

# LES PRINCIPAUX SUJETS

## débattus en réunion des Conseils de Quartier à la demande des habitants (Septembre – Octobre 2024)



*Les réponses sont communiquées aux habitants à chaque réunion.*

*La liste complète des demandes closes sera publiée en début d'année n+1.*

### **12 septembre 2024 « Mistral-Prouveresse »**

*Des déchets déposés hors conteneurs (dépôts sauvages) se retrouvent dans le vallon du chemin de Bléjarde*

*La berge du vallon de Bléjarde s'érode au fil du temps : Un danger pour les véhicules et les piétons*

*Le mur de pierre (propriétés du SICASIL), avant le pont du canal, s'ouvre.*

*Le manque de nettoyage du chemin du Gressier entraîne des inondations par grosse pluie.*

*Le chemin du Gressier n'est pas éclairé ; Les croisements (et les manœuvres) de nuit sont très dangereux.*

*Une tranchée, des dégâts sur la piste des Balcons d'Azur : les panneaux installés sont souvent.*

*Présence régulière de jeunes sous le pont de la mariée*

*La sortie du lotissement « Les Hameaux de Peymeinade » quelques fois difficile : Les camions et véhicules stationnent sans laisser de visibilité.*

*Le stationnement gênant pour les piétons et les cyclistes Allée Pierre Cauvin.*

*Parking de covoiturage : Les sens de circulation ne sont pas toujours respectés.*

*Avenue Amiral de Grasse (après le bassin de rétention) le trottoir est affaissé, la route est défoncée.*

*Opération " tranquillité vacances" : La PM ne dépose pas d'avis de passage. Pourquoi ?*

*Chemin de la montagne, un nid de frelons signalé dans un local privé (accessible).*

### **17 septembre 2024 « Centre-ville »**

*Les passages d'évacuation des eaux pluviales du vieux village sont encombrés de feuilles et de branches.*

*Intervention d'associations d'insertion, ou de travailleurs handicapés : Une piste pour un nettoyage plus régulier du vieux village ?*

*Des véhicules garés trop près de la sortie du parking BOVIS (côté parking et av. Joseph Cauvin gênent le passage.*

*Dans le secteur du vieux village, le 30 km/h n'est pas respecté. Ces infractions devraient être plus sanctionnées.*

*Le sens interdit depuis la place Gervais Court est toujours bravé par certains automobilistes.*

*Les riverains demandent un ralentisseur devant le lavoir du vieux village pour casser la vitesse*

*Place Gervais COURT, trop de véhicules stationnent. Ce n'est plus une place mais un parking !*

*2 barrières de sécurité oubliées dans l'impasse qui précède le 13 avenue Joseph Cauvin*

*PAV du ch. du Clos, les poubelles sont trop proches du mur du local téléphonique. Les conteneurs y sont régulièrement cognés ; Le panneau du SMED est toujours à terre. Une entrave pour les piétons et surtout les enfants.*

*Chemin FONT COUTEOU un arceau est descellé.*

*Devant le nouvel immeuble face au garage AD le trottoir n'est pas entretenu par le bailleur.*

---

Les commentaires -reçus par mail à [conseilsdequartiers@peymeinade.fr](mailto:conseilsdequartiers@peymeinade.fr)- seront les bienvenus et débattus en présence des auteurs lors de la prochaine réunion du quartier concerné.



## **24 septembre 2024 « Plaine-Bérenguiers »**

*Avenue des Baumettes, « Quels aménagements sont possibles pour ralentir la vitesse et sécuriser les piétons ». Les riverains seront consultés avant tous travaux.*

*Un passage piéton proche de l'arrêt « La Ravanelle » (sens montant) souhaité sur la RD pour les enfants qui rejoignent le collège.*

*Carraire des Puits, Restanques, Bérenguiers : Des dangers liés à la vitesse excessive, aux croisements non signalés ou sans visibilité.*

*Au croisement du chemin des puits et du chemin des Bérenguiers, le panneau « Cédez le passage » est masqué par la végétation, le marquage au sol est effacé.*

*Traverse des vallons : Le panneau « Traverse des vallons » n'est pas visible en arrivant de l'av. Peygros.*

## **26 septembre 2024 « Jaisous - Jacourets »**

*L'éclairage du bas du chemin de Guimautte a été changé en partie mais il y en a encore (plus haut) qui éclairent peut.*

*L'état de l'enrobé du chemin de Guimautte nécessiterait une réfection*

*La vitesse hors normes sur le chemin de Guimautte pentu est soulignée par les riverains.*

*Un panneau « Danger, priorité à droite » en venant de l'av. Fragonard au croisement du ch. des Jacourets, av. des Jaisous demandé.*

*A l'intersection Jaisous-Jacourets des panneaux flèche » indiquant « Les Jaisous » d'un côté et « Les Jacourets » de l'autre.*

*Un ilot à la sortie Ouest (au stop actuel) de l'av. Belletrud pour limiter la vitesse depuis la Rte de Draguignan Avenue Belletrud, des bordures proches du PAV sont descellées.*

*Au bas du « Camin de la Pitchoune Font » un nid de poule à traiter.*

*Croisement Fragonard-Font Couteou-Maubert, aménagement attendu (traçage au sol, balises ou mini rond-point).*

*Des poubelles pour les promeneurs du canal aux différents accès.*

## **08 octobre 2024 « Termes-Picourenc »**

*Sécurisation de l'av. des Termes : le sondage en cours*

*Un marquage « 30 km/h » au sol a été réalisé sur la RD mais reste insuffisant*

*Trop peu de contrôles de vitesse*

*Le cheminement piéton tracé le long de M&A n'est pas sans danger.*

*Un réglage du miroir au croisement Frayère /Termes pour voir les automobilistes qui arrivent trop vite.*

*Avenue de la Frayère beaucoup de circulation avec un non-respect de la limitation de vitesse.*

*Les automobilistes venant des Termes occultent la priorité à droite de l'av. Funel.*

*Un ralentisseur est demandé au niveau de l'arrêt des bus des « Hauts de la Frayère » sur l'avenue des Termes.*

*Un comptage des véhicules demandé sur les voies les plus empruntées.*

*Des conteneurs difficilement accessibles chemin des Maures et Adrets (à côté du transformateur)*

---

Les commentaires -reçus par mail à [conseilsdequartiers@peymeinade.fr](mailto:conseilsdequartiers@peymeinade.fr)- seront les bienvenus et débattus en présence des auteurs lors de la prochaine réunion du quartier concerné.



## **10 octobre 2024 « Peygros-Candéou »**

*La bordure du petit bout de trottoir en haut du Candéou est peu visible en arrivant de Peygros.*

*Le cheminement piétons attendu en bordure parking du Petit Prince.*

*En haut du Candéou, l'arrêt de Bus n'est ni éclairé ni sécurisé (comme la plupart des arrêts de ce chemin).*

*L'abris bus du rond-point de Peygros est délabré (plus de protection verticale et couverture cassée).*

*Création d'un « dépose minute » à l'entrée de l'école St Exupéry.*

*Les agaves du chemin des Pins transpercent l'enrobé.*

*Déplacer la boîte aux lettres de La Poste située av. Peygros sur le parking du parc du Petit Prince*

*Deux poteaux en béton (ENEDIS) inutiles laissés sur place par l'entreprise.*

*Les lampadaires installés sur l'aire de pique-nique éclairent les jardins alentours et gênent le voisinage.*

*Affaissement important après travaux d'une tranchée, en bas de Peygros (côté Ch. des Vallons).*

*Les haies du 123 et du 179 avenue de Peygros empiètent toujours sur le cheminement piéton.*

*La grille d'évacuation des eaux pluviale située avenue de Peygros, devant le second escalier de la résidence du Peylobier est bouchée.*

*Un affaissement de la route au niveau du pont du Gros Vallon fait « taper » les amortisseurs.*

---

*Les commentaires -reçus par mail à [conseilsdequartiers@peymeinade.fr](mailto:conseilsdequartiers@peymeinade.fr)- seront les bienvenus et débattus en présence des auteurs lors de la prochaine réunion du quartier concerné.*

