

**Mairie de
Peymeinade**



ETUDE DE CIRCULATION DU QUARTIER TERMES / PICOURENC

Phase 3 – Propositions de scénarii

Analyse comparative

Mars 2013

Société d'Etudes et de Conseil en Aménagement et Déplacements

SARL au capital de 8.000 €. SIRET 493 395 792 00036 - APE 74.2 C – N° TVA : FR77493395792

6, rue de la Marne 94500 Champigny sur Marne Tél : 01 42 83 43 08

1, rue Nicolas Copernic 13 200 Arles Tél : 04 88 65 55 99

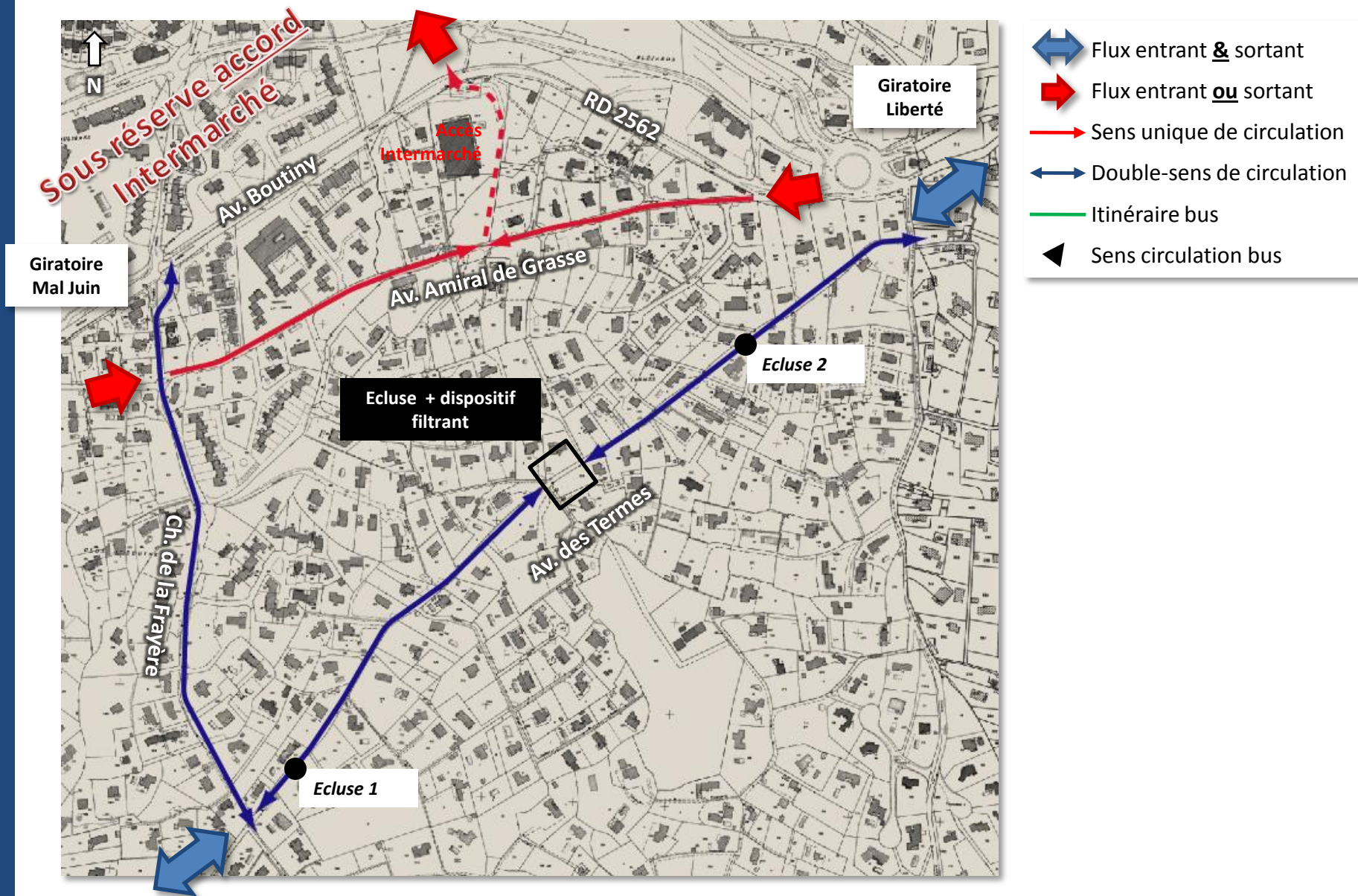


SCENARIO 1

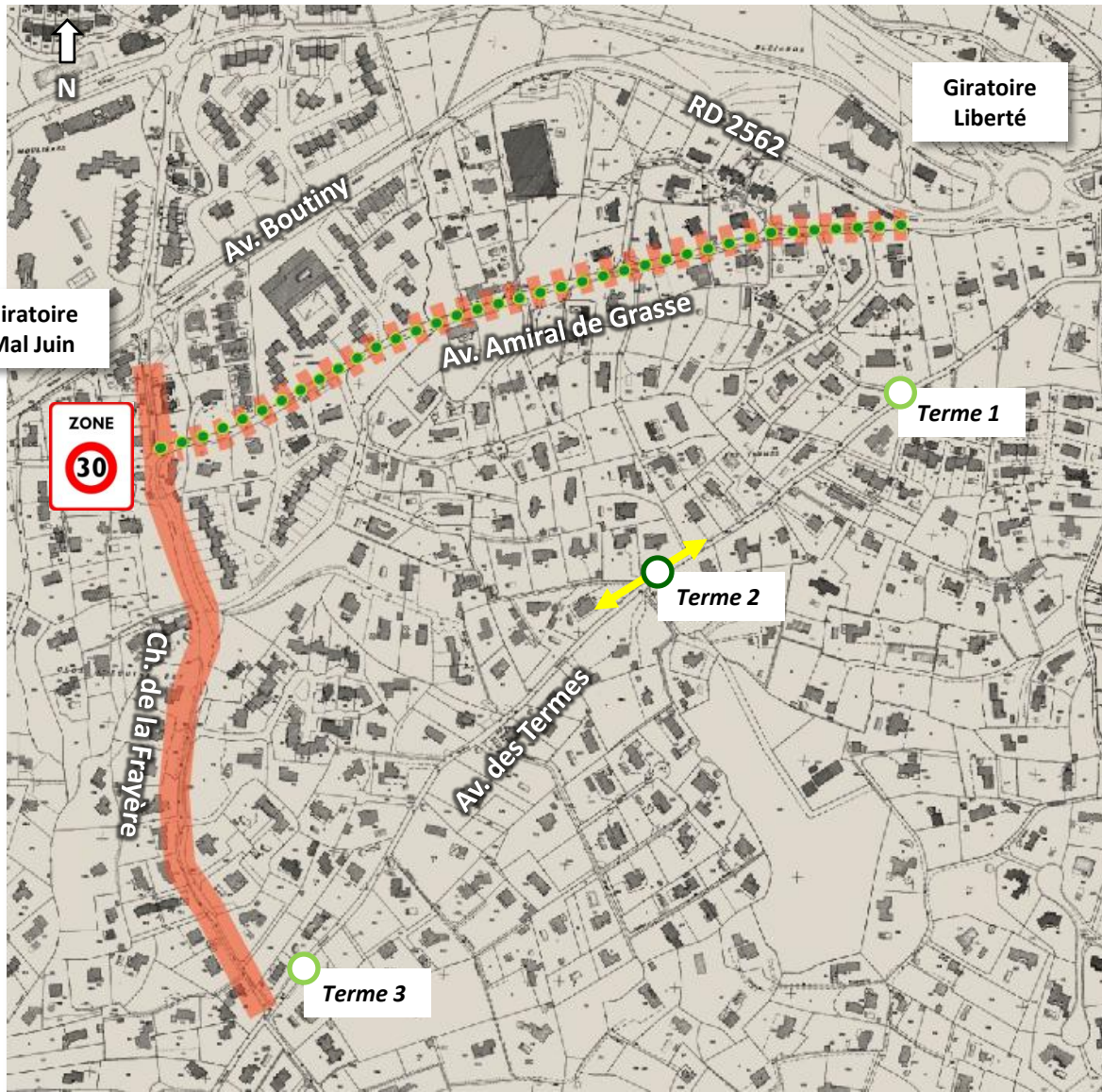
Vers un apaisement radical du quartier des Termes



La circulation générale : report des flux sur l'av. Boutiny



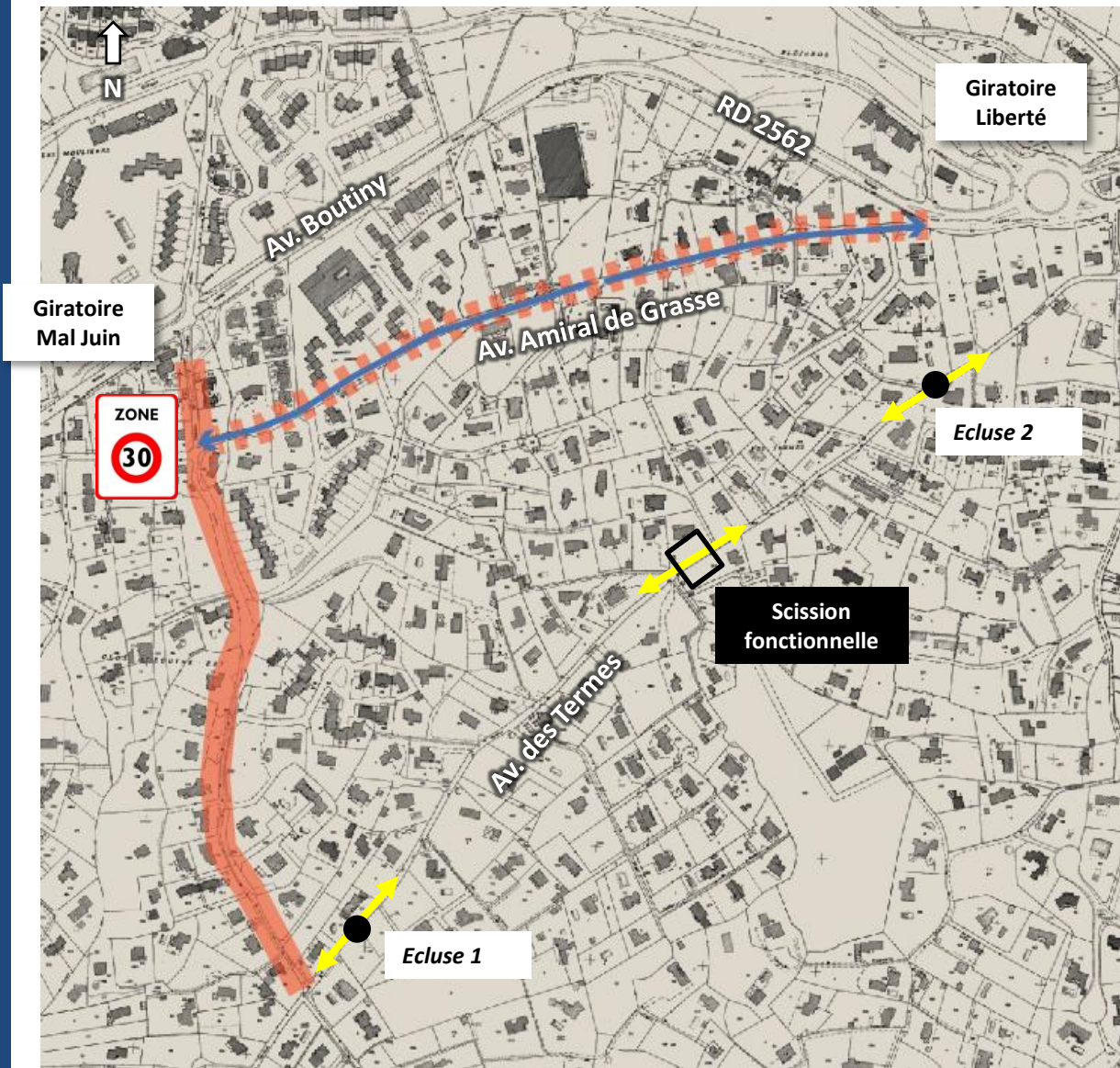
Les déplacements piétons



- Zone 30 actuelle
- Zone 30 – Proposition extension
- Aménagement d'un trottoir mono latéral
- Sécurisation arrêt de bus (écluse simple avec rétrécissement axial)
- ↔ Perméabilité piétonne
- Sécurisation arrêt de bus (écluse simple avec rétrécissement latéral)



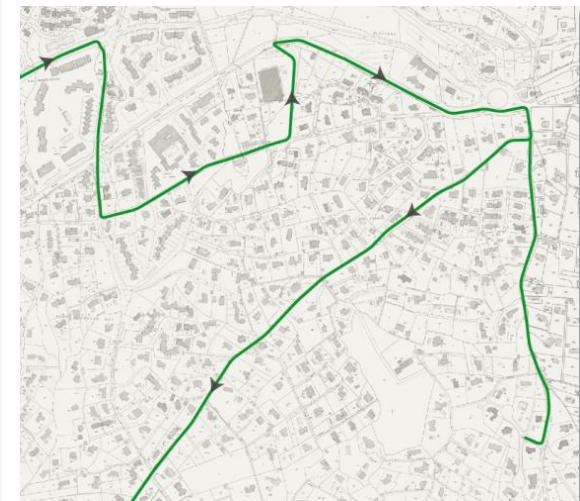
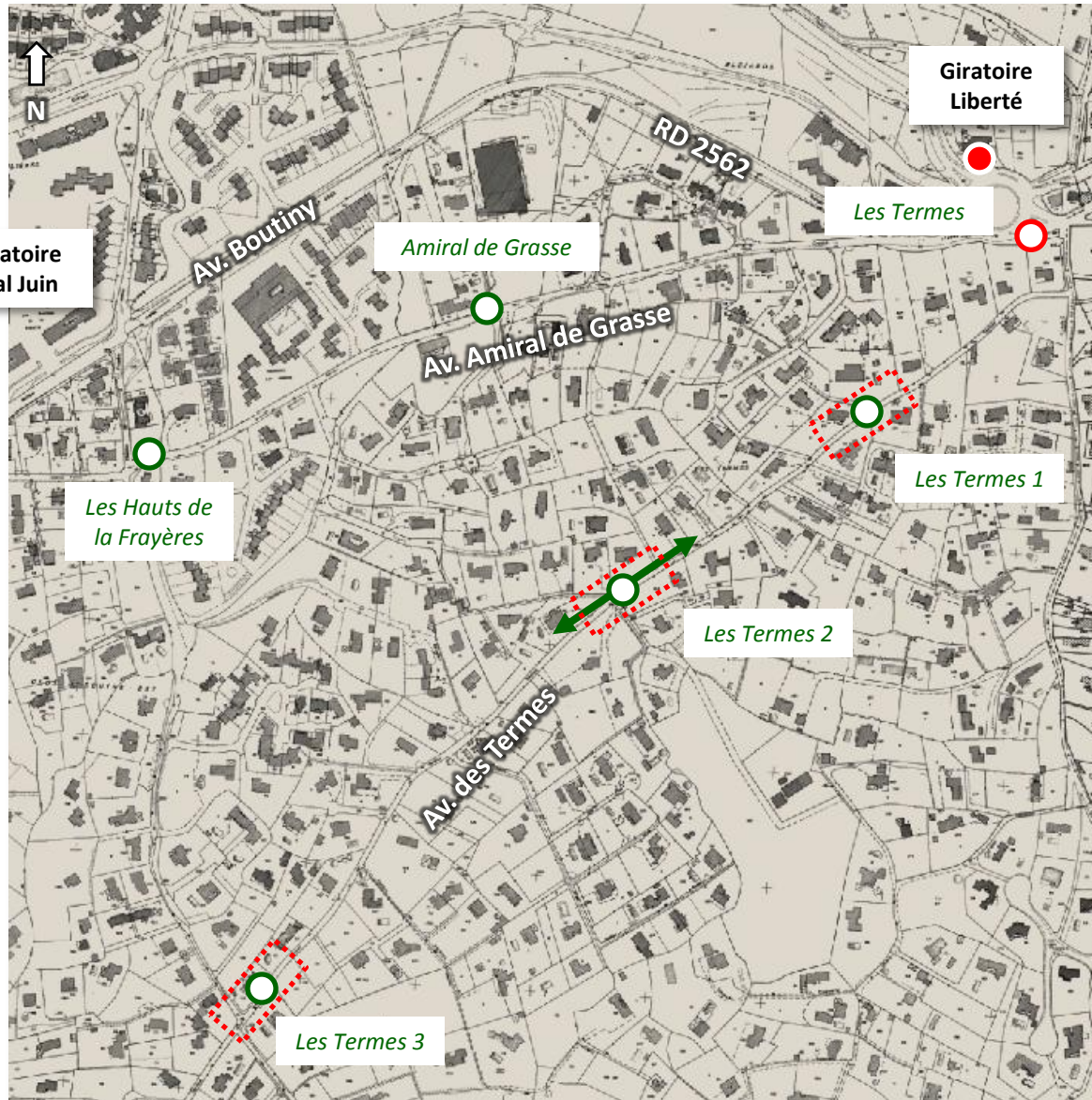
Les circulations vélos



- Zone 30 actuelle
- Zone 30 – Proposition extension
- ➔ Contre-sens cyclable matérialisé
- ↔ Perméabilité cycles : by-pass



Les transports en commun – Ligne 31



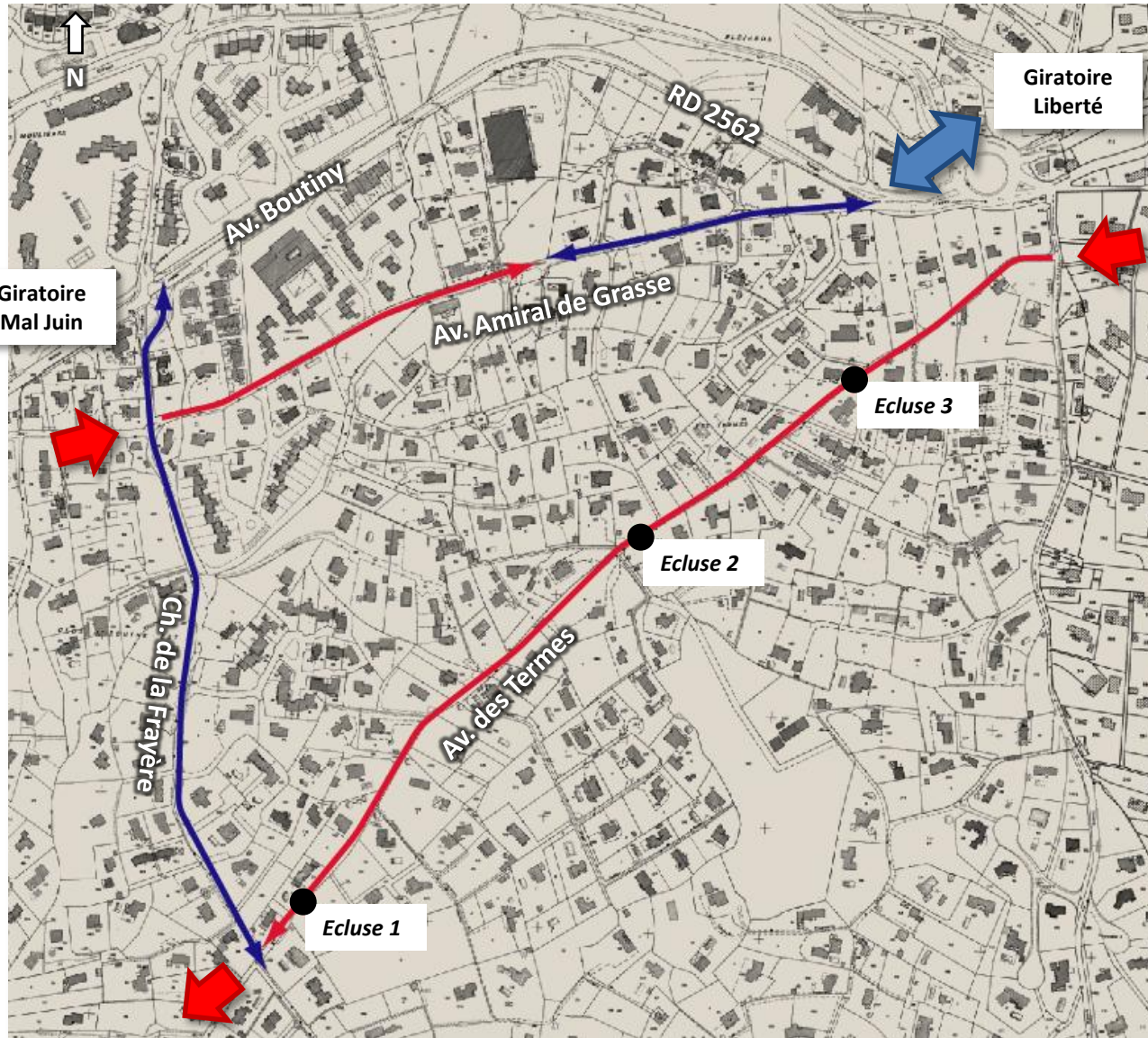


SCENARIO 2

Vers un allègement modéré de la circulation interne



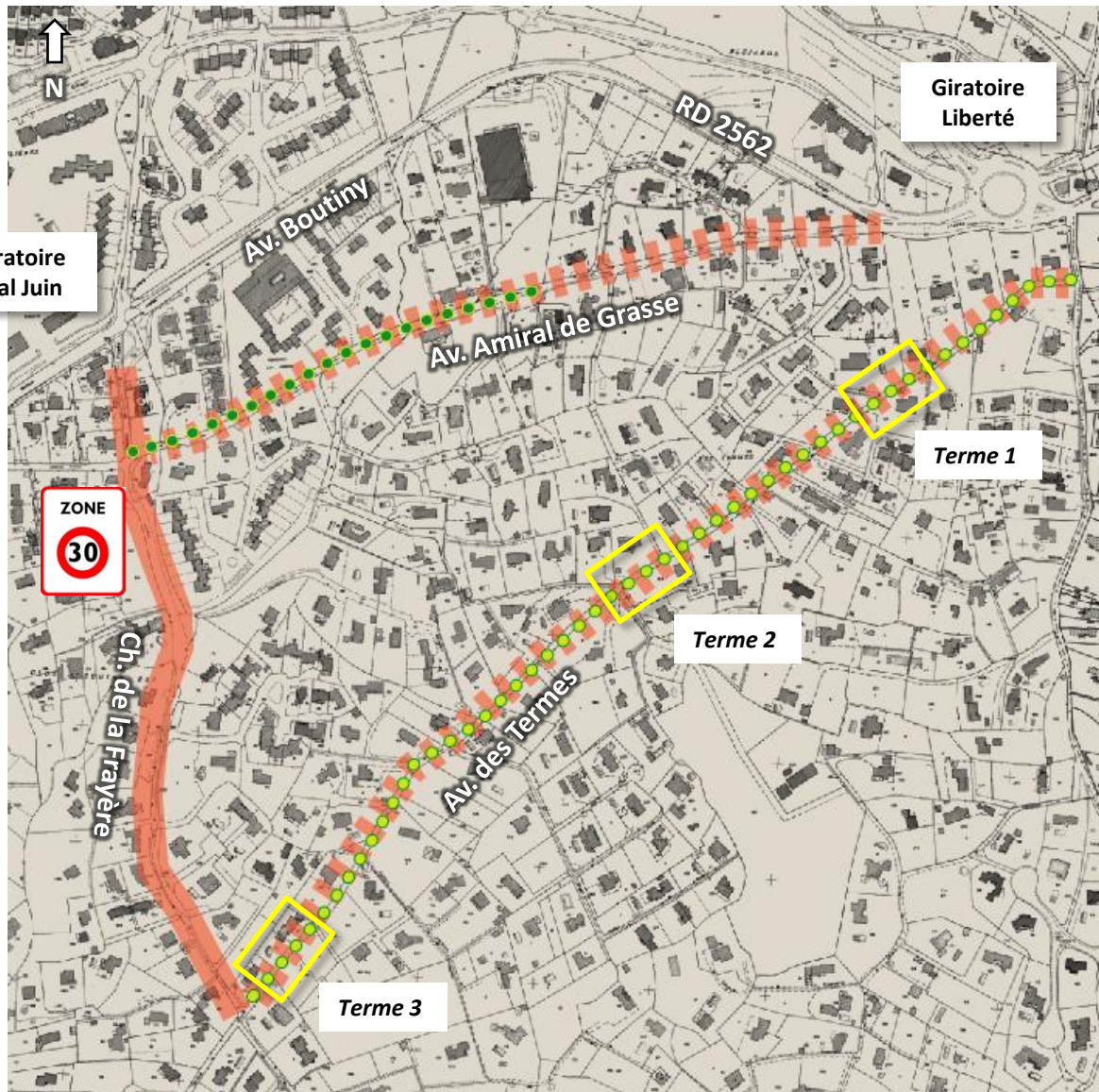
La circulation générale : report des flux dominants sur l'av. Boutiny








- Flux entrant & sortant
- Flux entrant ou sortant
- Sens unique de circulation
- Double-sens de circulation
- Itinéraire bus
- Sens circulation bus



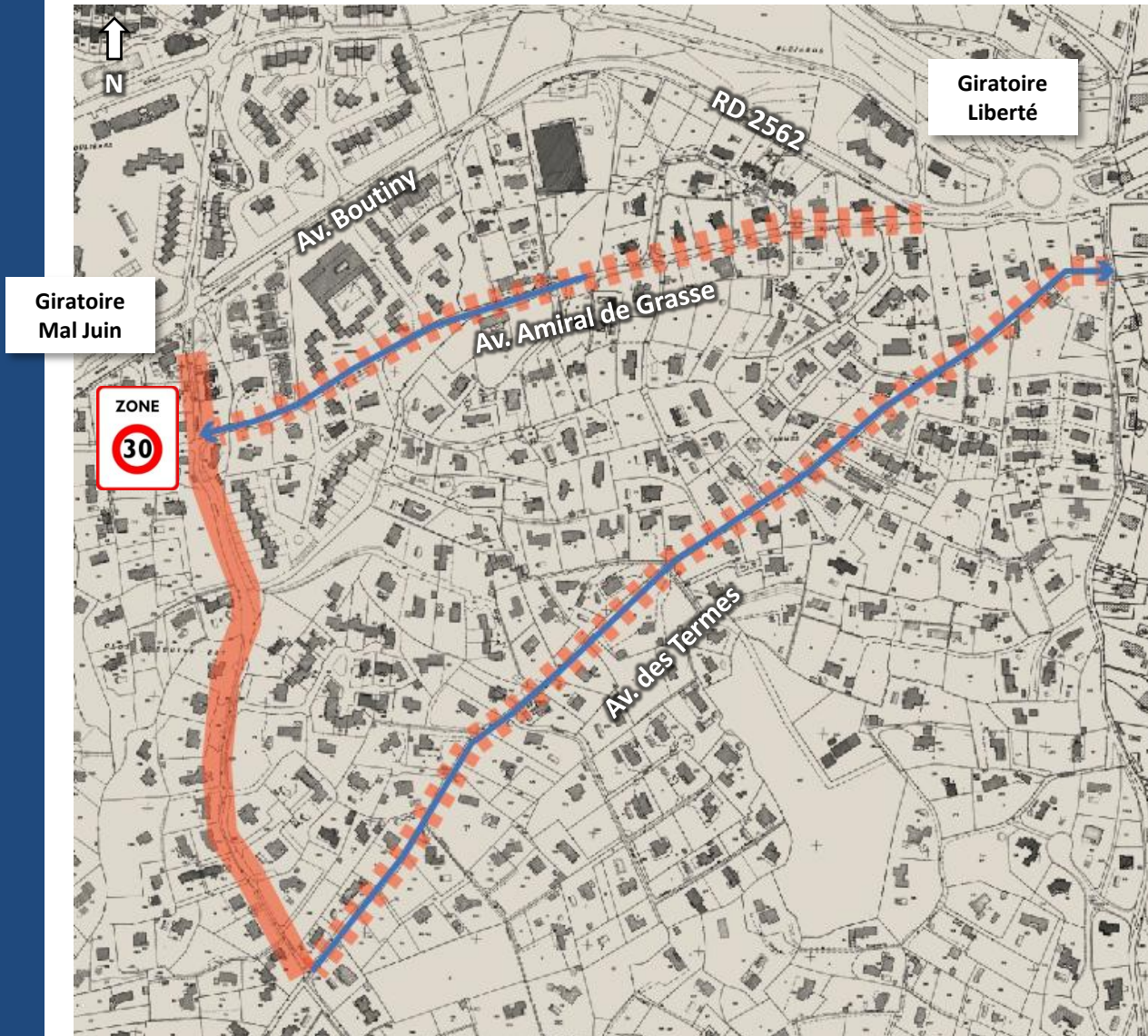
Les déplacements piétons



-  Zone 30 actuelle
-  Zone 30 – Proposition extension
-  Aménagement d'un trottoir mono latéral
-  Aménagement d'un cheminement piéton mono latéral
-  Sécurisation arrêt de bus (écluse simple avec rétrécissement latéral)



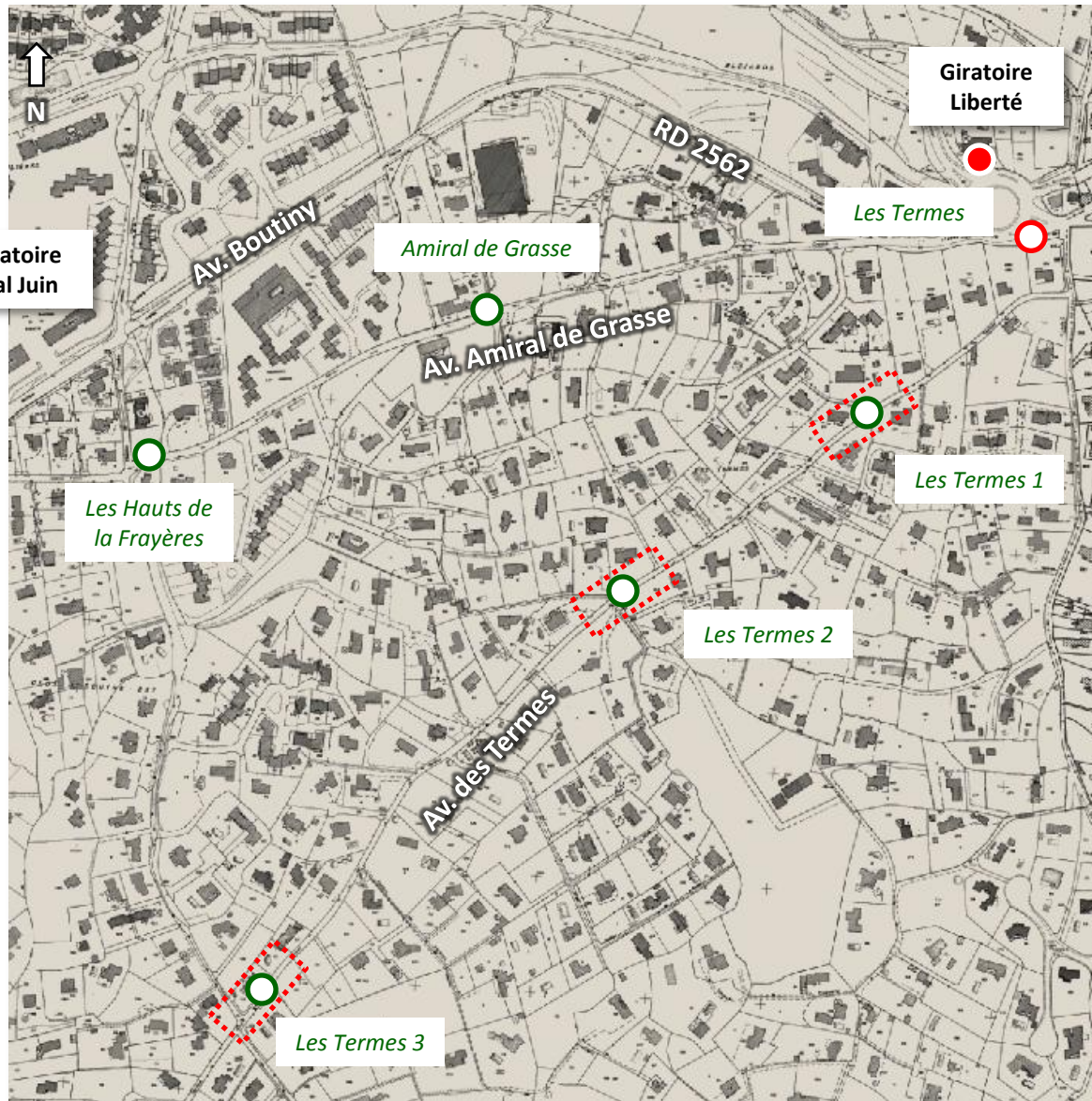
Les circulations vélos



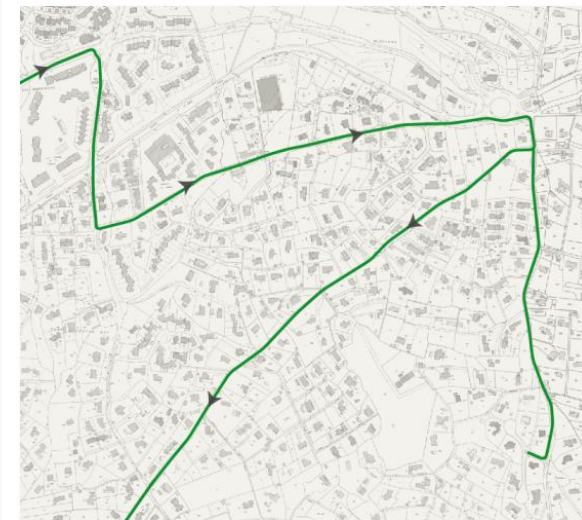
- Zone 30 actuelle
- ▨ Zone 30 – Proposition extension
- ➔ Contre-sens cyclable matérialisé



Les transports en commun – Ligne 31



- Arrêt abandonné
- Arrêt nouvellement desservi
- Arrêt déplacé de l'autre côté de la chaussée
- ⋯ Aménagement arrêt sur trottoir constitutif d'une écluse
- Itinéraire bus
- ◀ Sens circulation bus



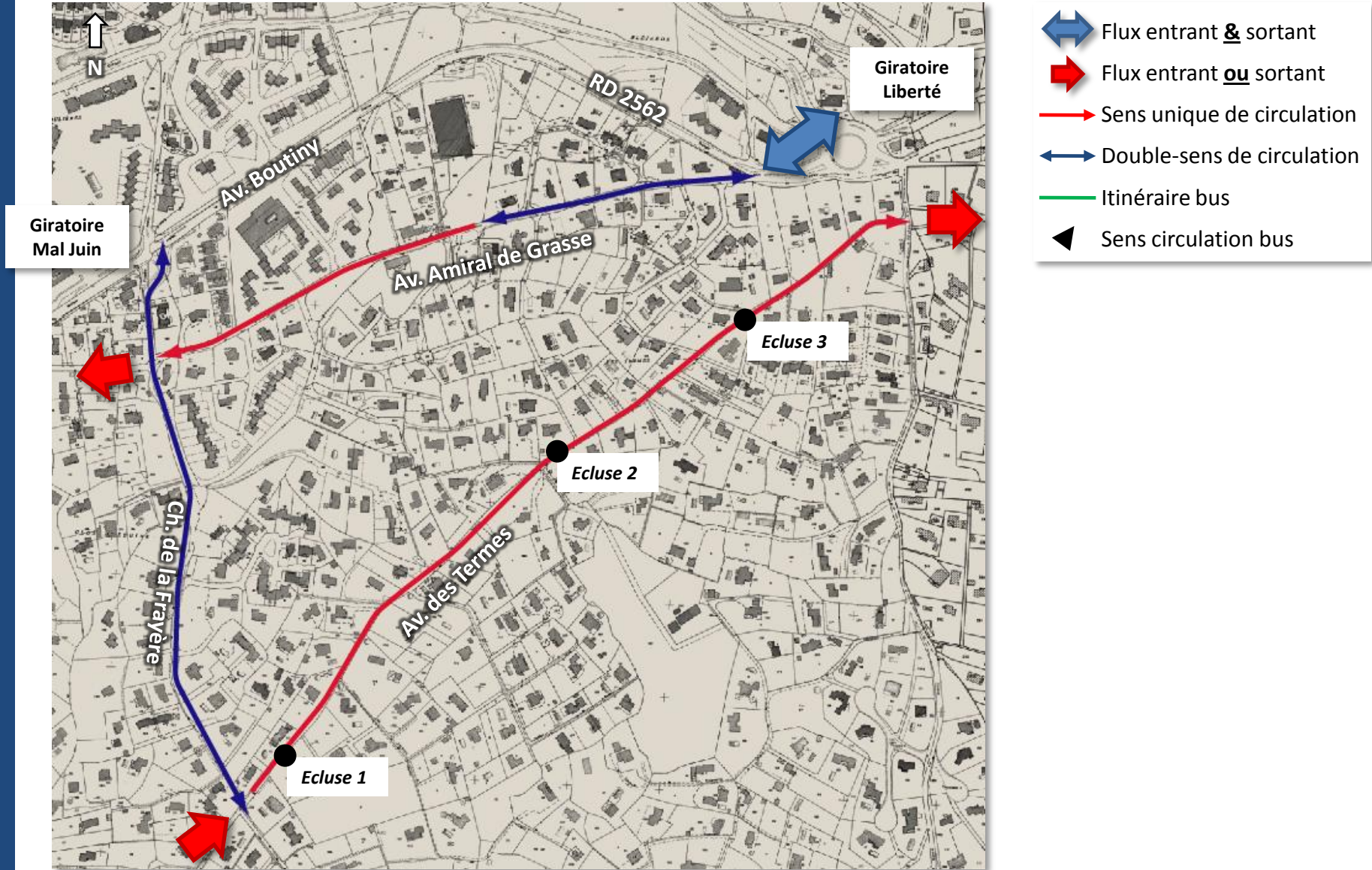


SCENARIO 3

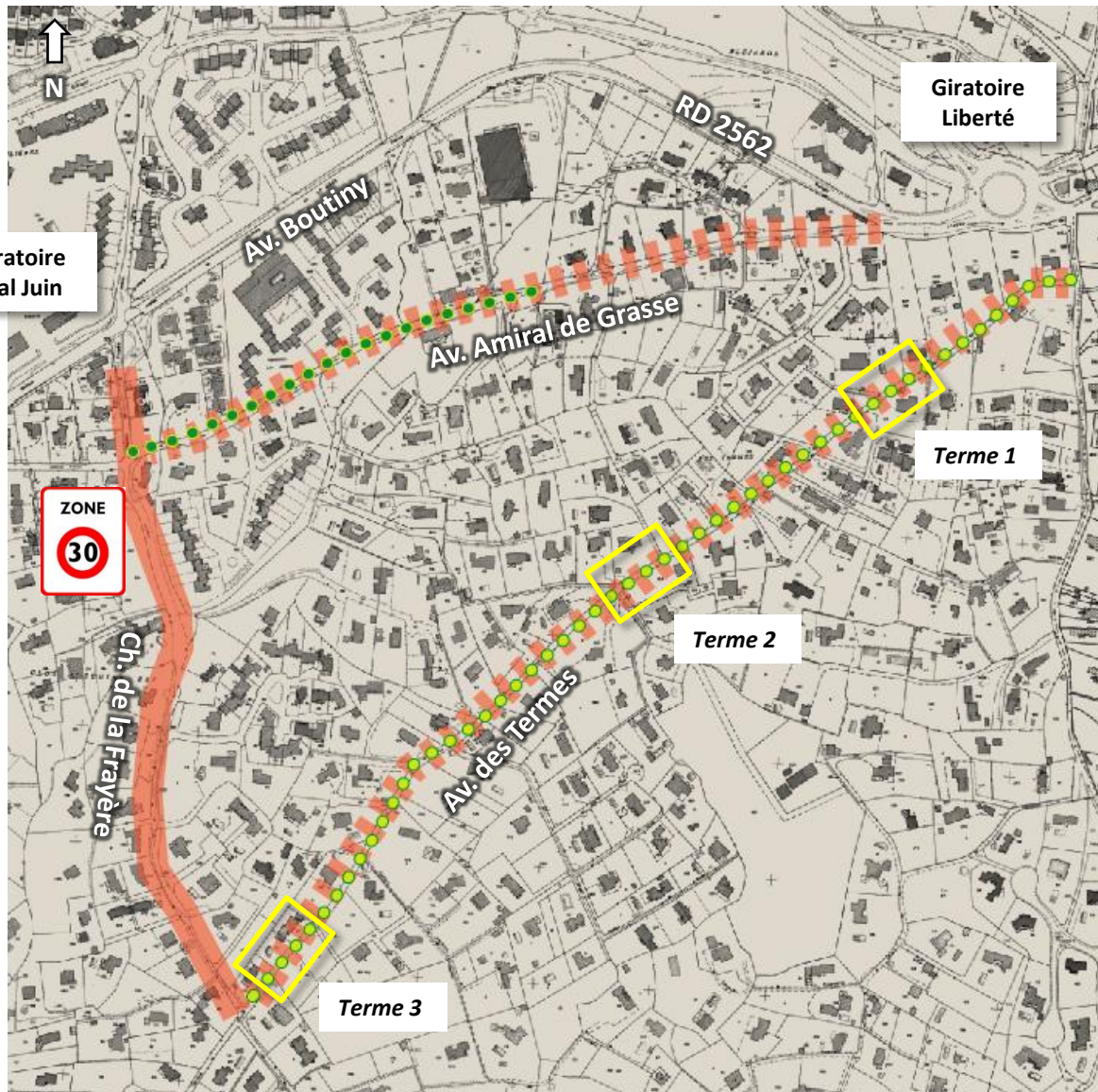
Conforter les flux actuels dans un environnement adapté



La circulation générale : conforter les vocations de dégagement



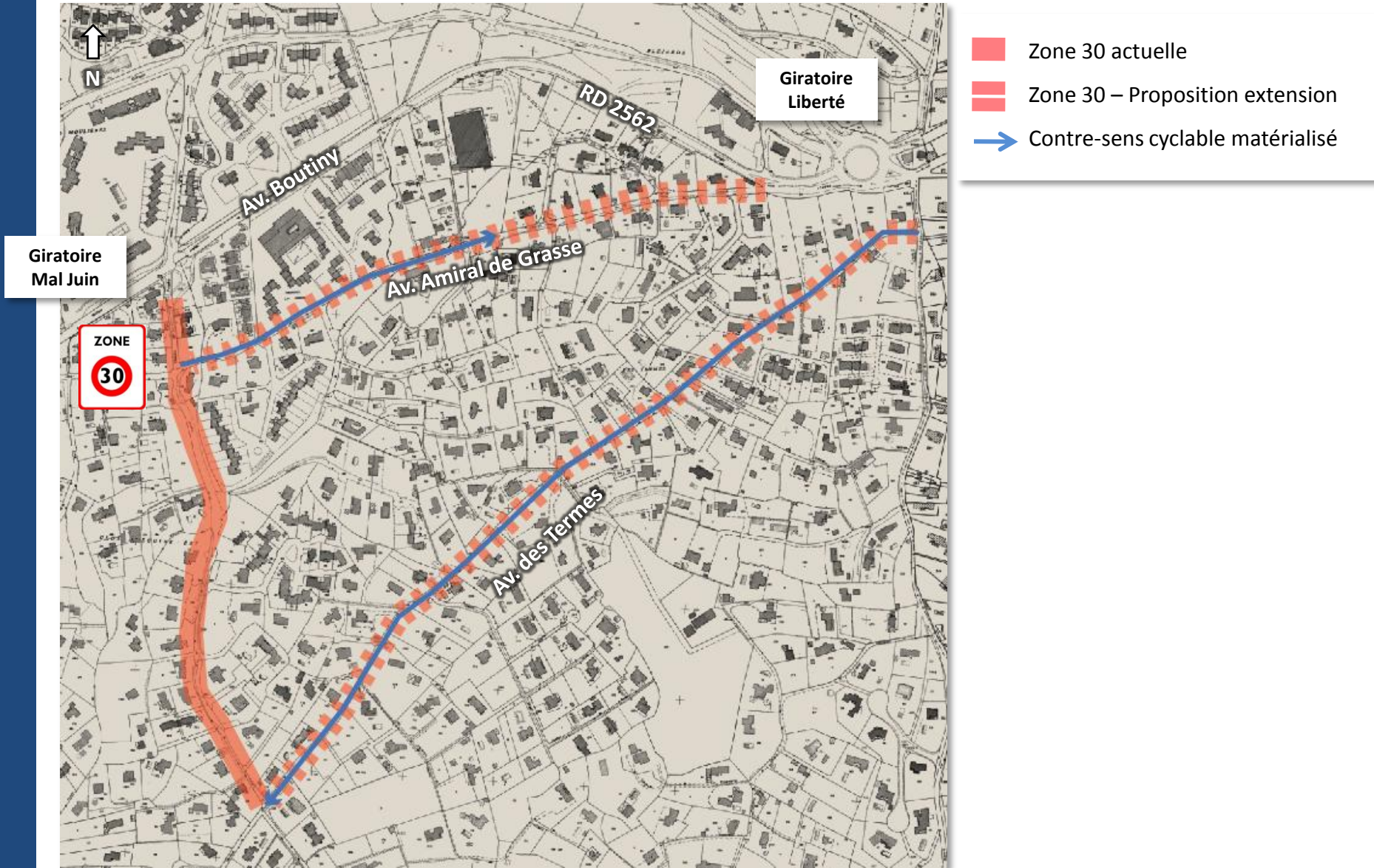
Les déplacements piétons



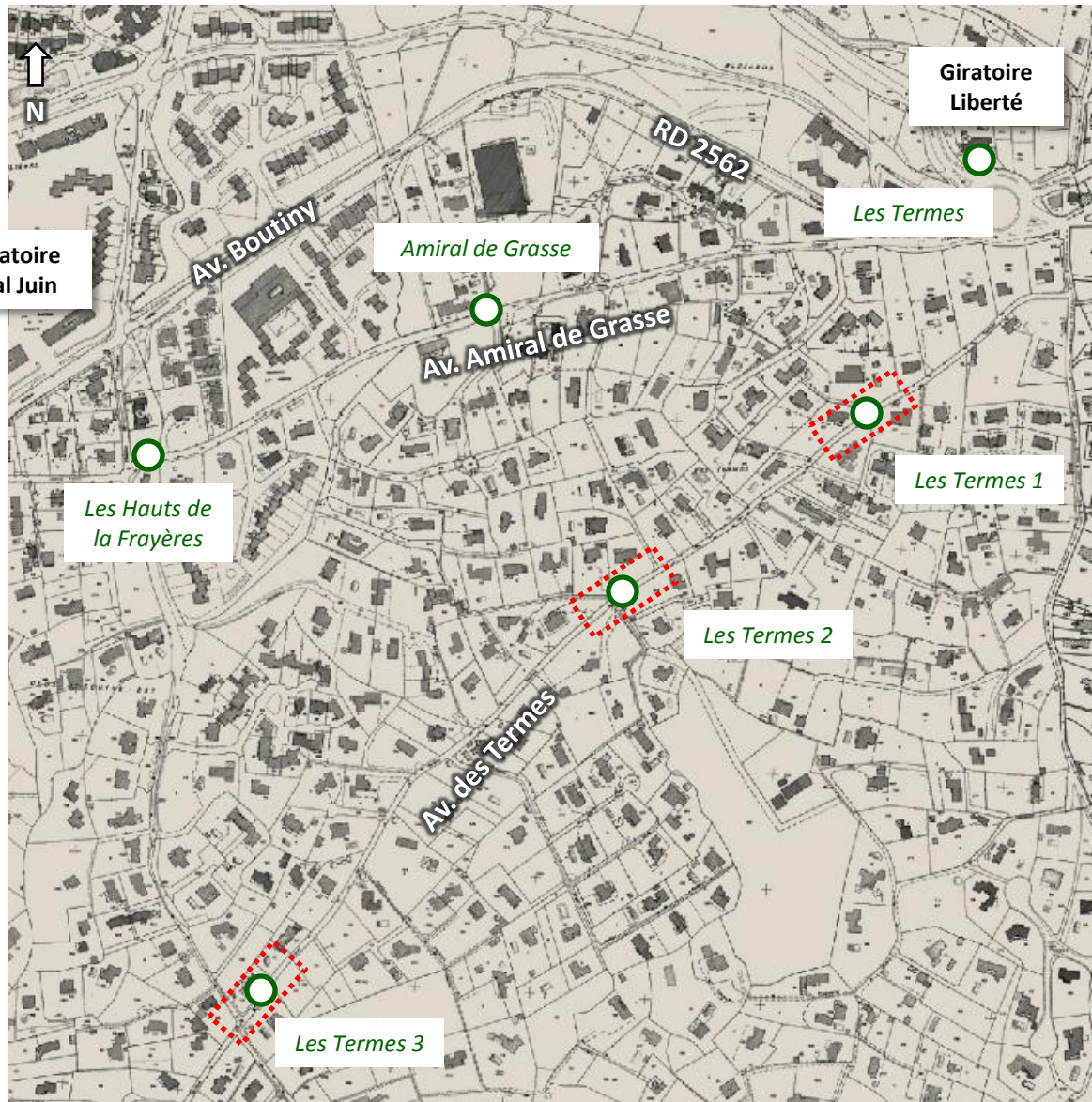
- Zone 30 actuelle
- Zone 30 – Proposition extension
- Aménagement d'un trottoir mono latéral
- Aménagement d'un cheminement piéton mono latéral
- Sécurisation arrêt de bus (écluse simple avec rétrécissement latéral)




Les circulations vélos




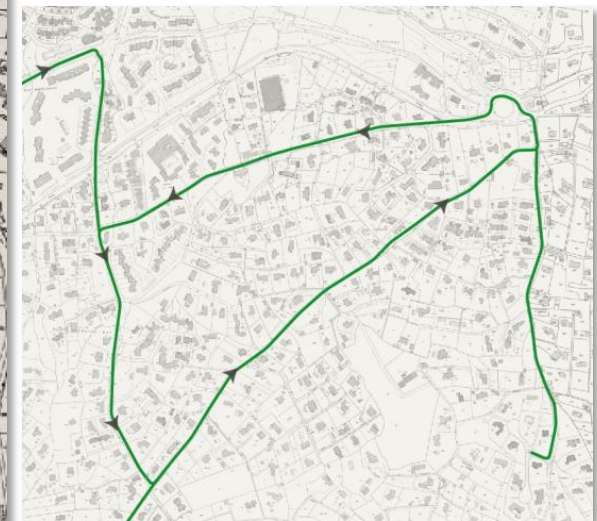
Les transports en commun – Ligne 31

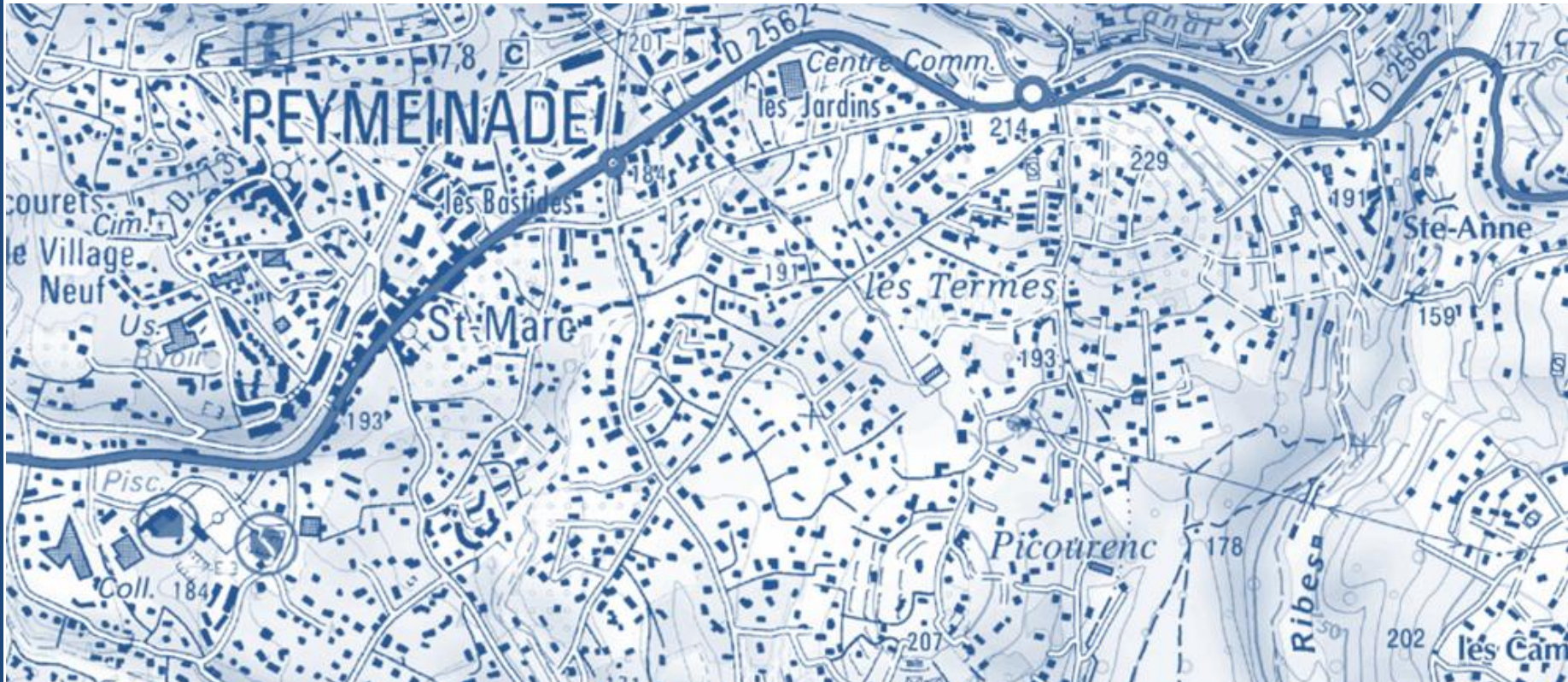


 Aménagement arrêt sur trottoir constitutif d'une écluse

 Itinéraire bus

 Sens circulation bus

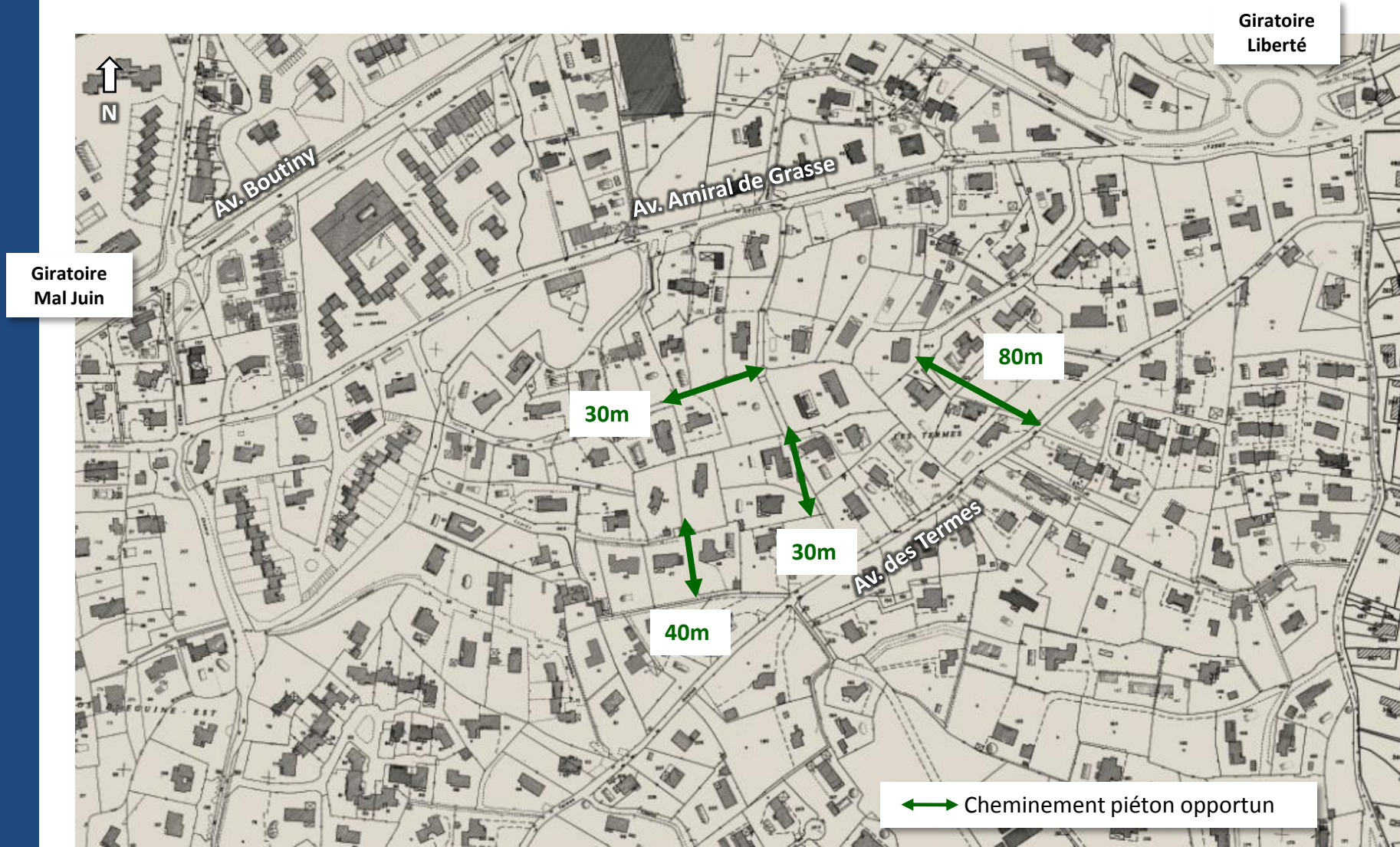




LES AMENAGEMENTS COMPLEMENTAIRES, OPTIONNELS



Les perméabilités piétonnes



Les continuités piétonnes

