

**Mairie de
Peymeinade**



ETUDE DE CIRCULATION DU QUARTIER TERMES / PICOURENC

Phase 1 – Diagnostic multimodal

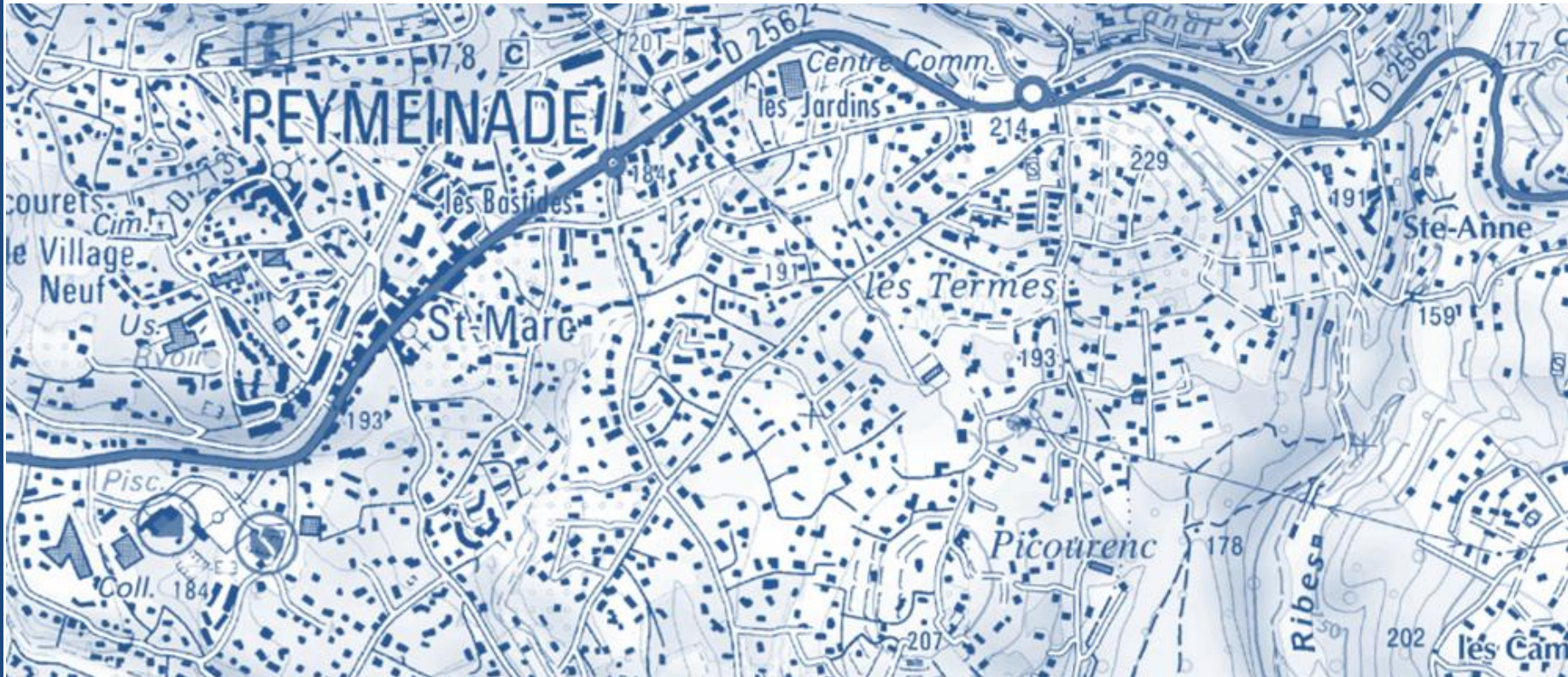
Février 2013

Société d'Etudes et de Conseil en Aménagement et Déplacements

SARL au capital de 8.000 €. SIRET 493 395 792 00036 - APE 74.2 C – N° TVA : FR77493395792

6, rue de la Marne 94500 Champigny sur Marne Tél : 01 42 83 43 08

1, rue Nicolas Copernic 13 200 Arles Tél : 04 88 65 55 99



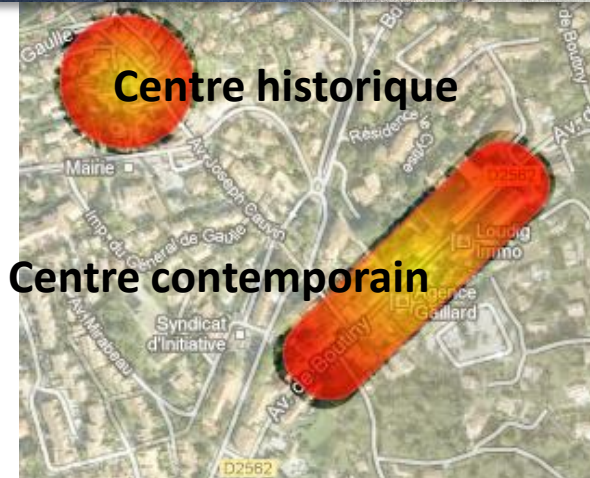
LES PÔLES GENERATEURS DE DEPLACEMENTS



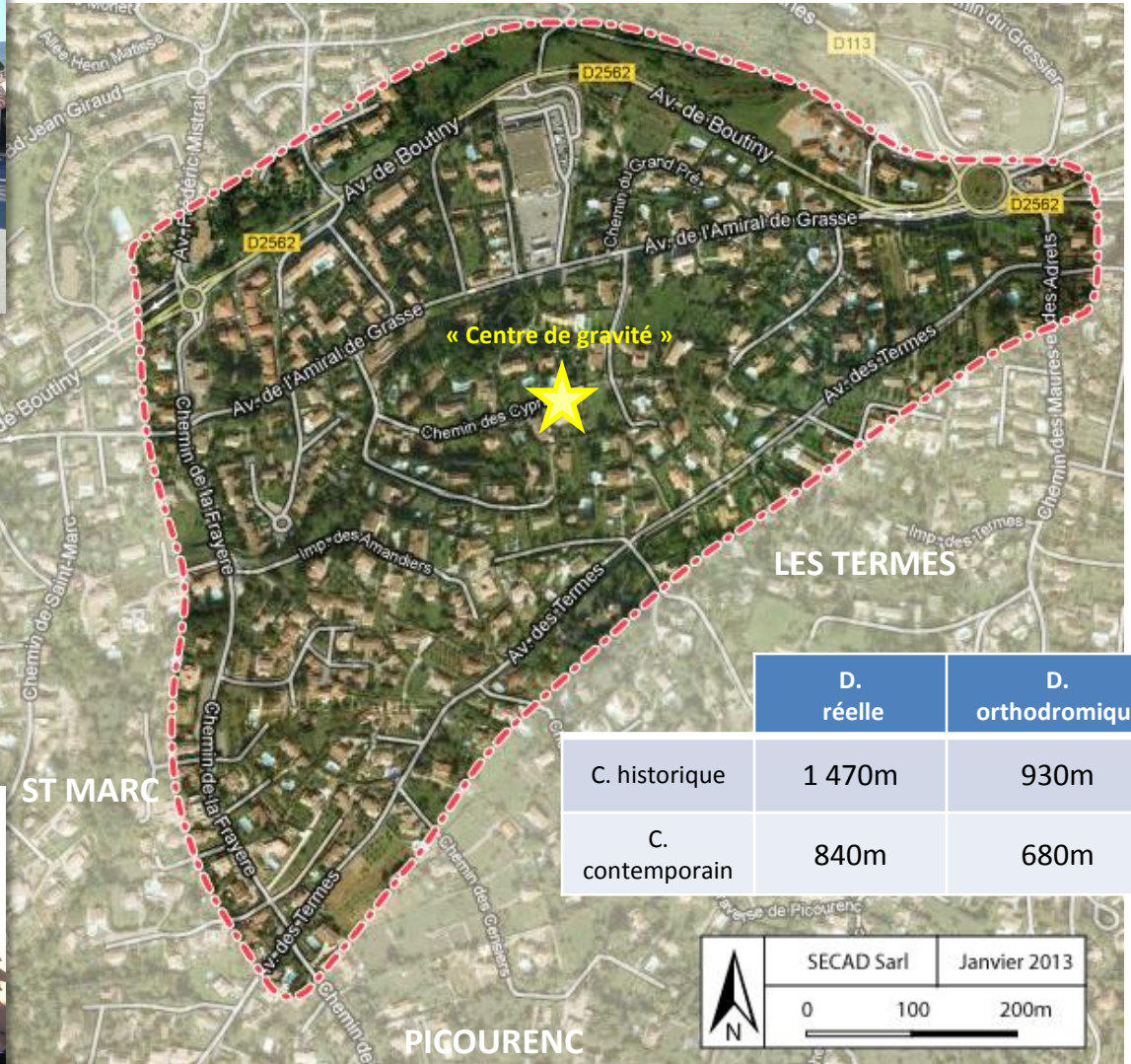
Des centralités distantes ...



Bd Gal de Gaulle



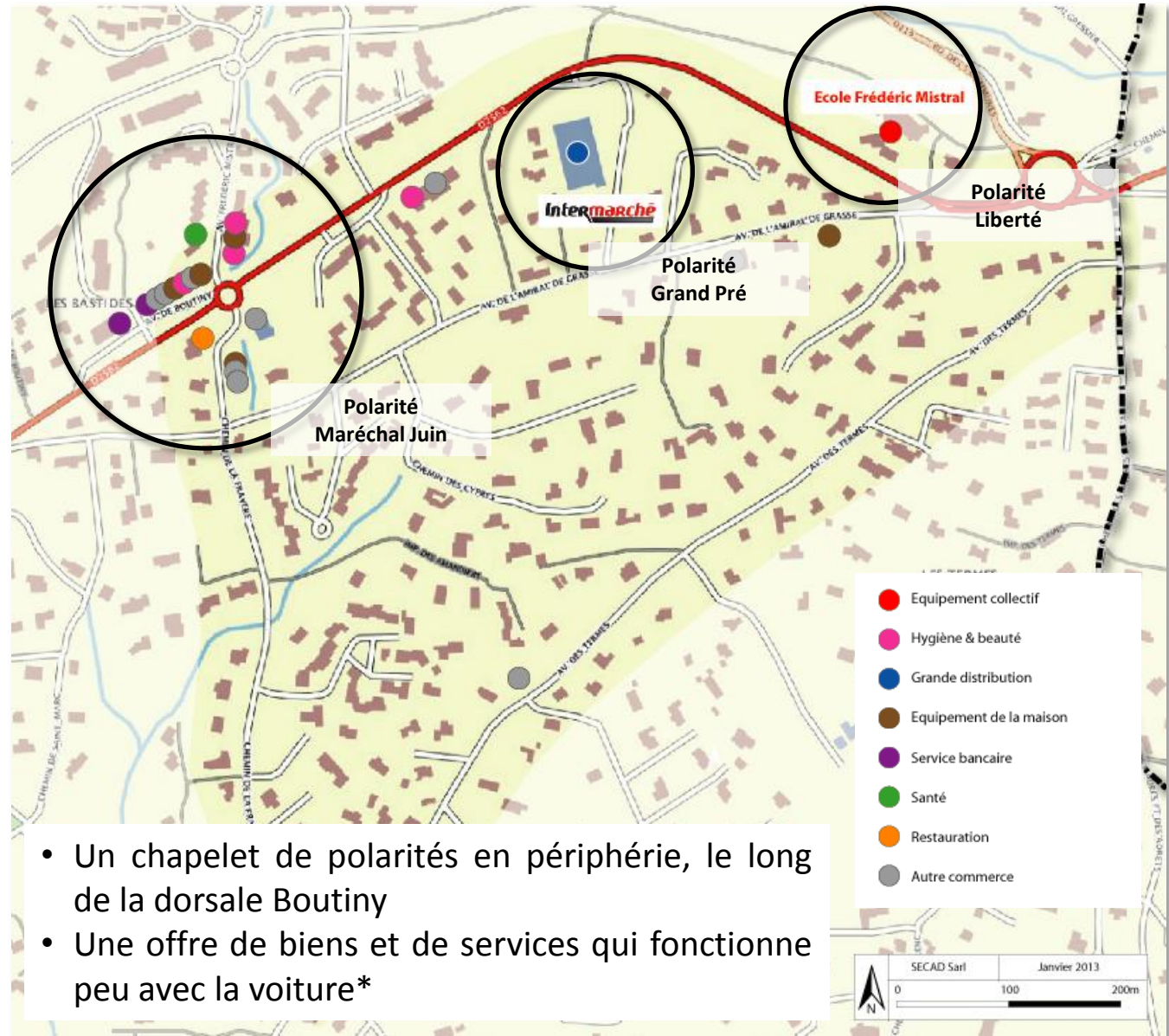
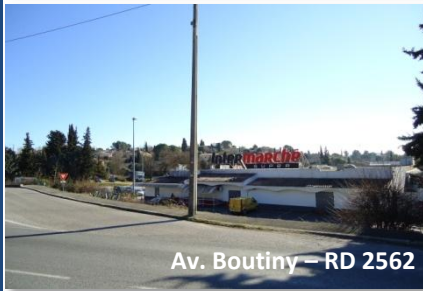
Av. Boutiny



Une **extension urbaine contemporaine** positionnée en entrée de territoire, au droit de la RD 2562 (catalyseur de développement)



... mais des polarités de proximités



- Un chapelet de polarités en périphérie, le long de la dorsale Boutiny
- Une offre de biens et de services qui fonctionne peu avec la voiture*

*Nonobstant le supermarché



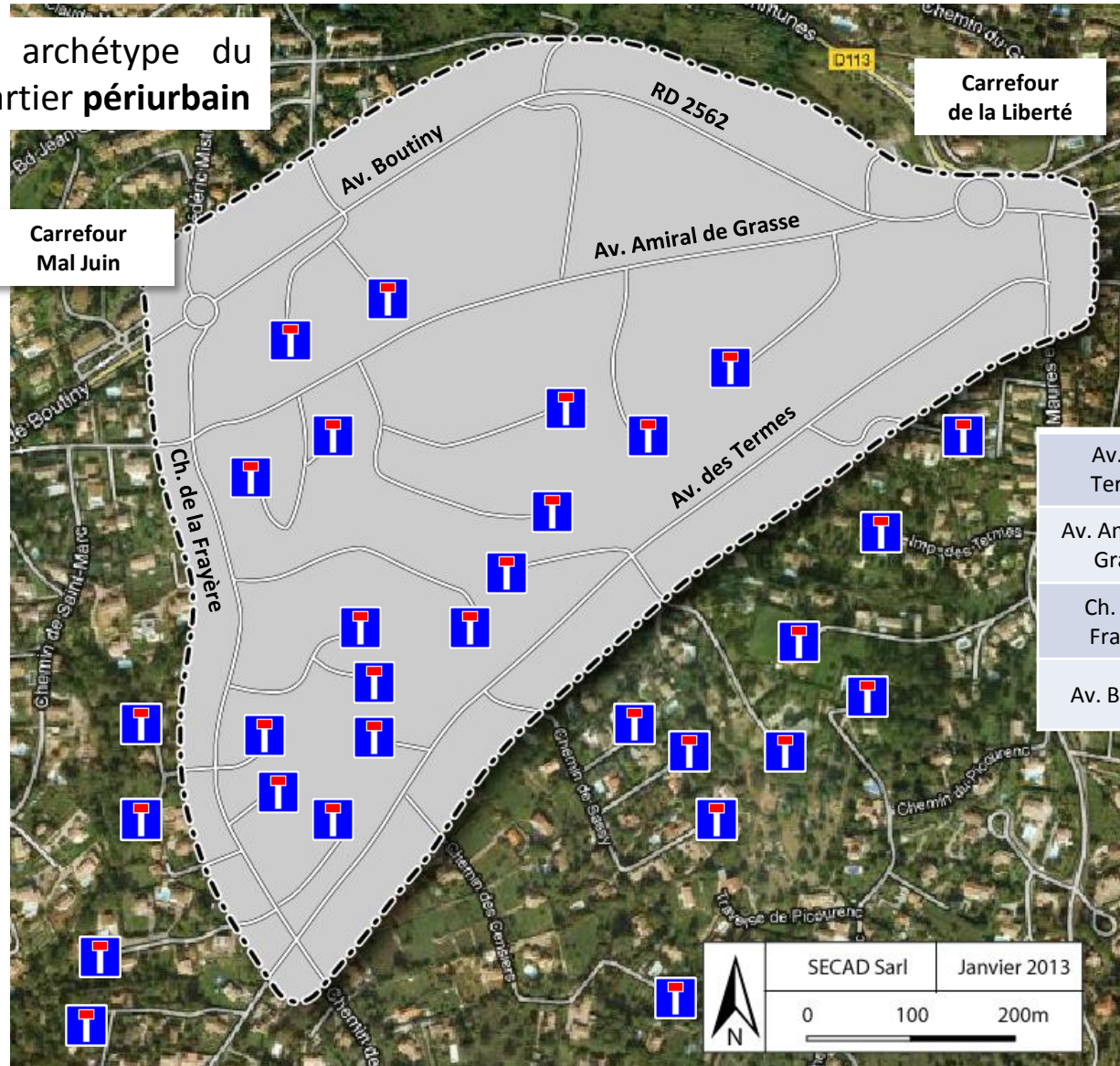


LE RESEAU VIAIRE



Un réseau viaire peu poreux

Un archétype du quartier **périurbain**

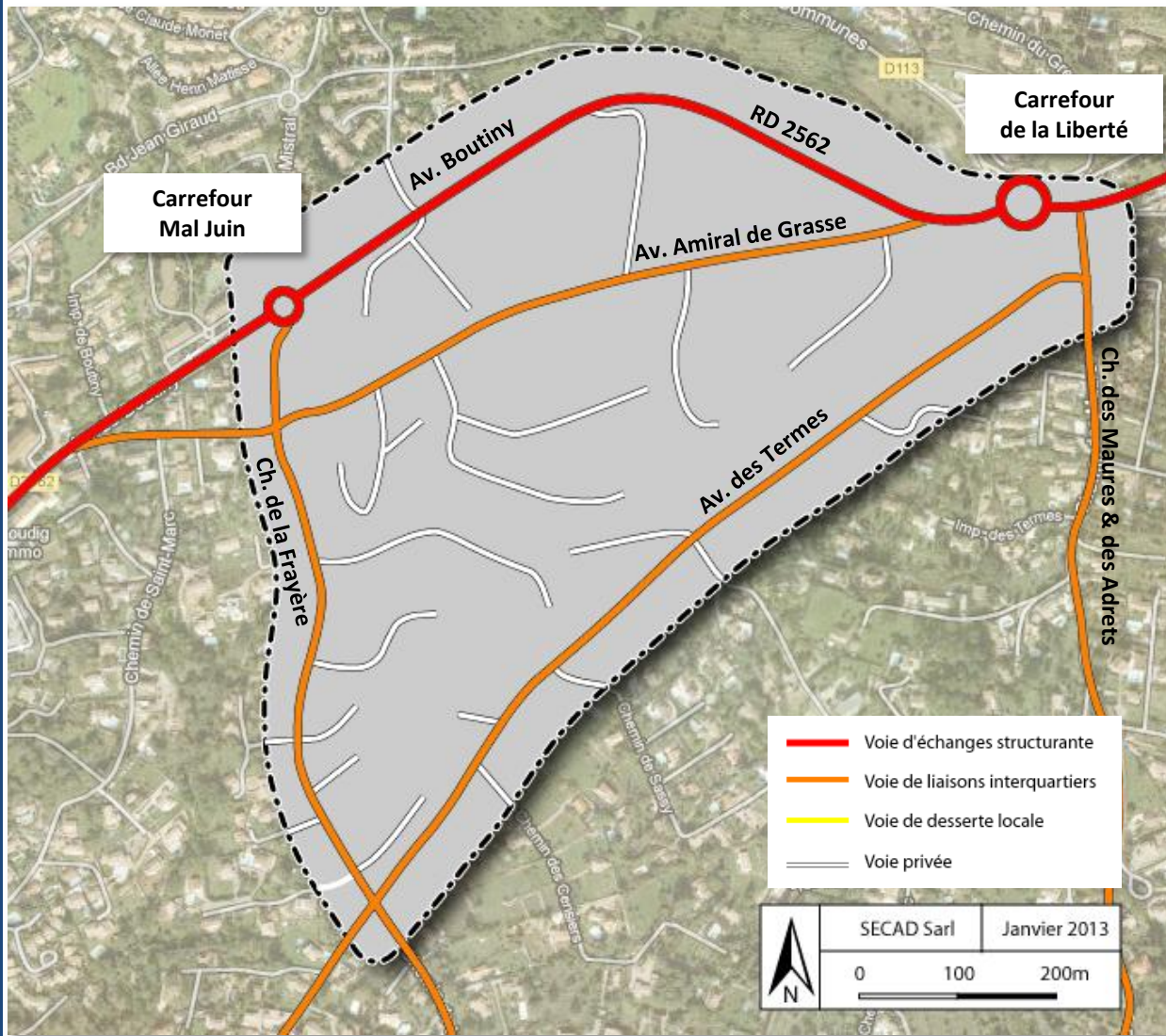


	D. totale	D. étudiée
Av. des Termes	1 486m	975m
Av. Amiral de Grasse	878m	675m
Ch. de la Frayère	1 473	620m
Av. Boutiny	1 580m	892m

Une **démultiplication des voies en impasse** symptématique d'une urbanisation au gré des opportunités foncières



Une hiérarchie viaire lacunaire ...



Gestionnaire

	Gestionnaire
Av. des Termes	Commune Peymeinade
Av. Amiral de Grasse	Commune Peymeinade
Ch. de la Frayère	Commune Peymeinade
Av. Boutiny	Département 06



• **Opacité** du tissu urbain & **allongement** des distances à parcourir

- Niveau 3 de la hiérarchie absent
- Des communications intra quartiers déficitaires de par une **privatisation** de la desserte locale



... et peu perceptible

- Un réseau viaire dont la hiérarchie fonctionnelle est claire mais **peu lisible**
 - La **toponymie** : pour des fonctions différentes, des voies ont une dénomination commune (av. de Boutiny & av. Amiral de Grasse)
 - Le **paysage** : pour des statuts équivalents, des traitements de l'espace public de voirie antagonistes (ch. de la Frayère ≠ av. des Termes)
 - Les **usages** : **parasitage** des voies de niveau inférieur par des flux d'ordinaire gérés par le niveau supérieur (RD 2562) du fait de **shunts**
 - La **règlementation** : absence de cohérence des tonnages

Hiérarchie

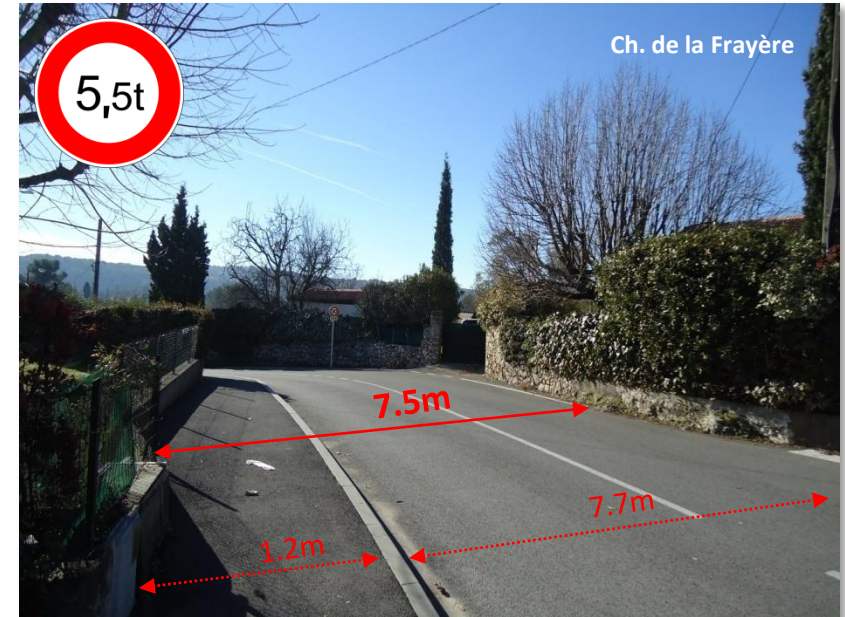


Lexique

- **Voie d'échanges structurante** : assure les communications entre Peymeinade et les communes contigües et plus lointaines
- **Voie de liaisons inter quartiers** : assure les échanges de proximité, entre quartiers antagonistes
- **Voie de desserte locale** : assure le trafic interne au quartier



Des voiries partagées ...

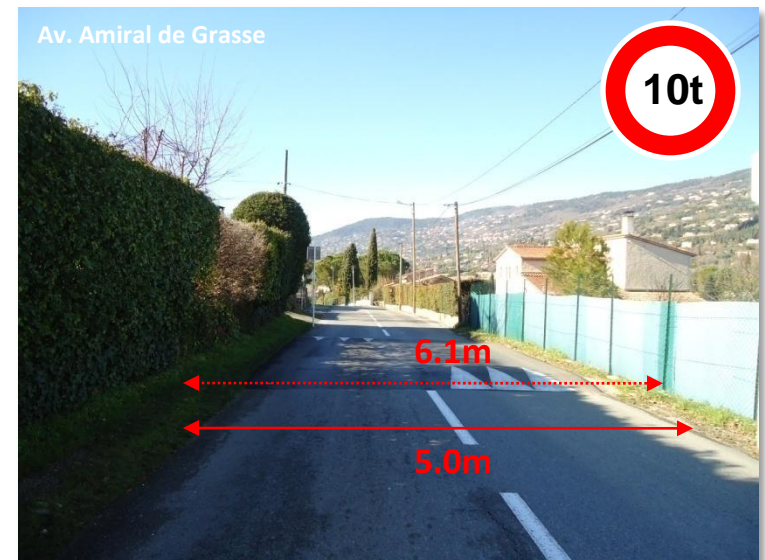


- Au sein des voiries confortables, **partage** de l'espace public - Dispositif qui permet la **coexistence apaisée** (sécurité + confort) de modes antagonistes
- Dimensions des voies qui n'autorisent pas des aménagements dédiés aux vélos



... et des voiries « monomodales »

- Un espace public de voirie **contracté** : étroitesse des voies
- Des perspectives d'élargissements anecdotiques (clôtures à l'alignement)
- Un plan de circulation **incompatible** (double-sens) si on ambitionne une **cohabitation apaisée** des usages : oblige à des choix « spoliants » (absence de trottoirs)

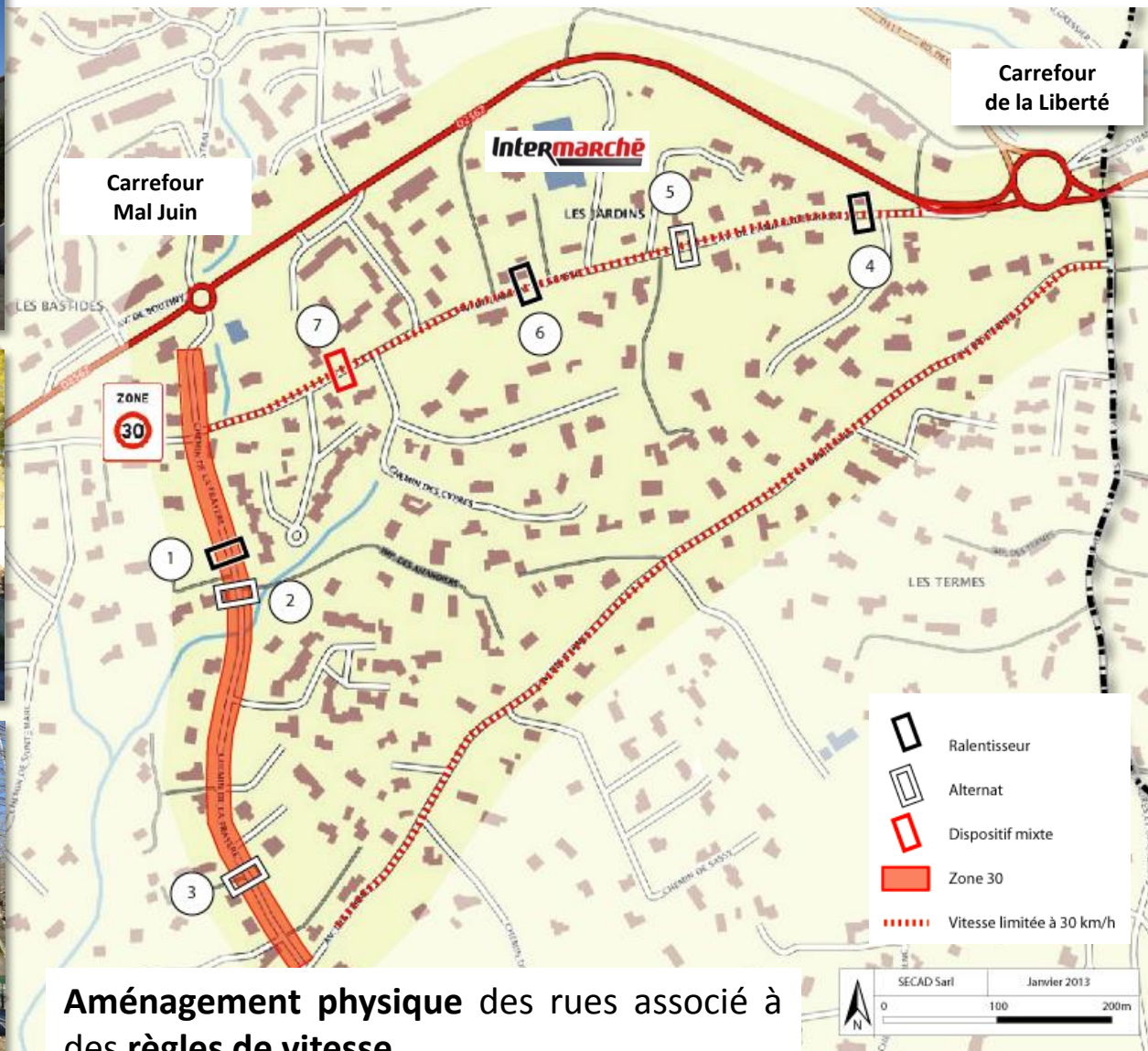


Pour mémoire ...

- Largeur de trottoir recommandée : 1.40m hors obstacles
- Largeur de chaussée recommandée – double sens : 6m min.
- Largeur de chaussée recommandée – sens-unique : 3.5 m min. (gabarit pompier)
 - Largeur de l'espace public de voirie recommandée pour un double sens : 7.40m min.
 - Largeur de l'espace public de voirie recommandée pour un sens unique : 4.9m min.



Une politique en faveur d'un apaisement du quartier



Aménagement physique des rues associé à des règles de vitesse



Les aménagements modérateurs de vitesse

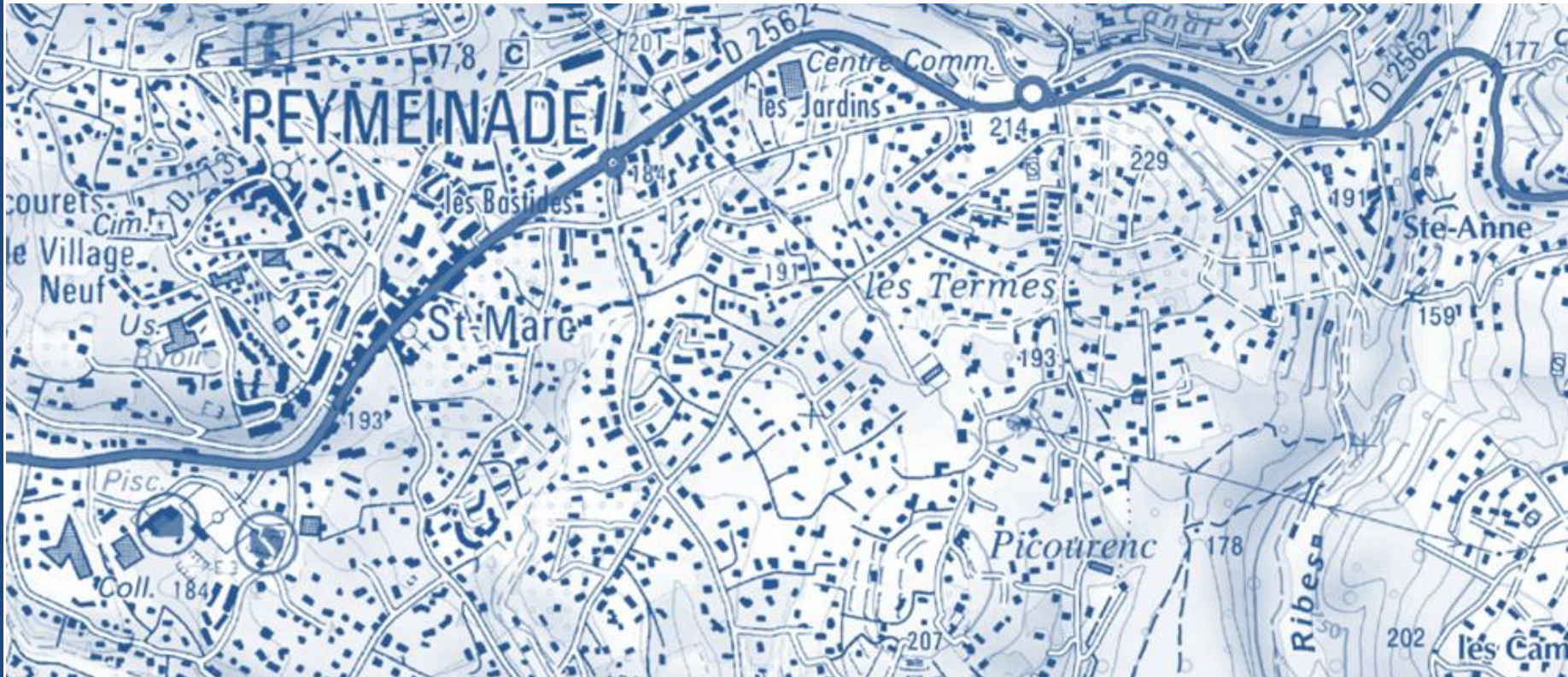


- Non respect de la réglementation : vitesses excessives pérennes (malgré les récents aménagements de voirie)
- Des dispositifs qui n'enrayent pas les **stratégies de shunt** : effet dissuasif nul – Le plan de circulation comme seul outil efficace & efficient



La perte de temps liée au régime de priorité n'est pas suffisante pour être dissuasive : l'itinéraire de substitution reste une alternative plus intéressante que l'av. Boutiny

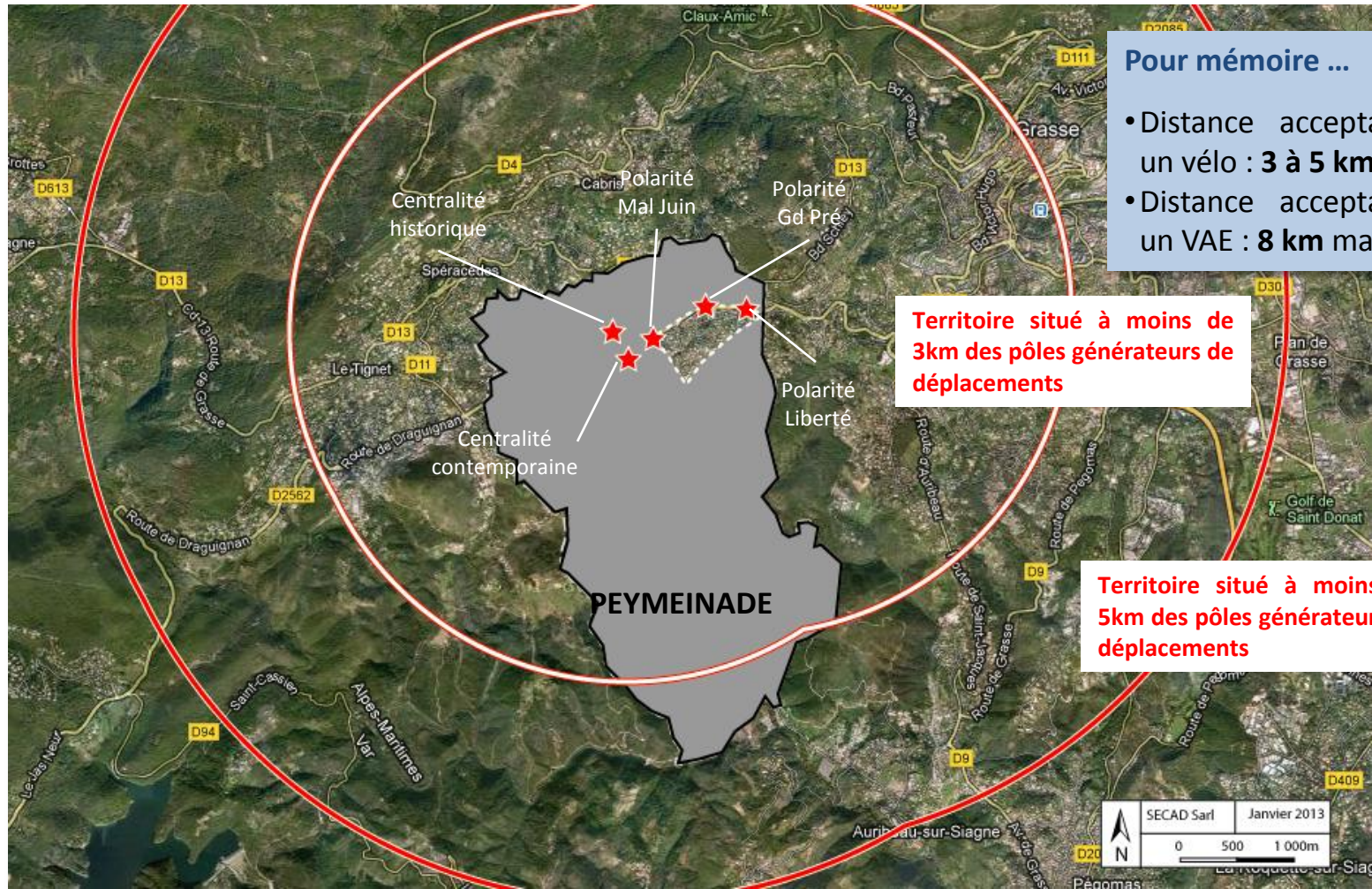




LES MODES DOUX



Aire de chalandise des modes doux - Vélos



Pour mémoire ...

- Distance acceptable pour un vélo : **3 à 5 km max.**
- Distance acceptable pour un VAE : **8 km max.**

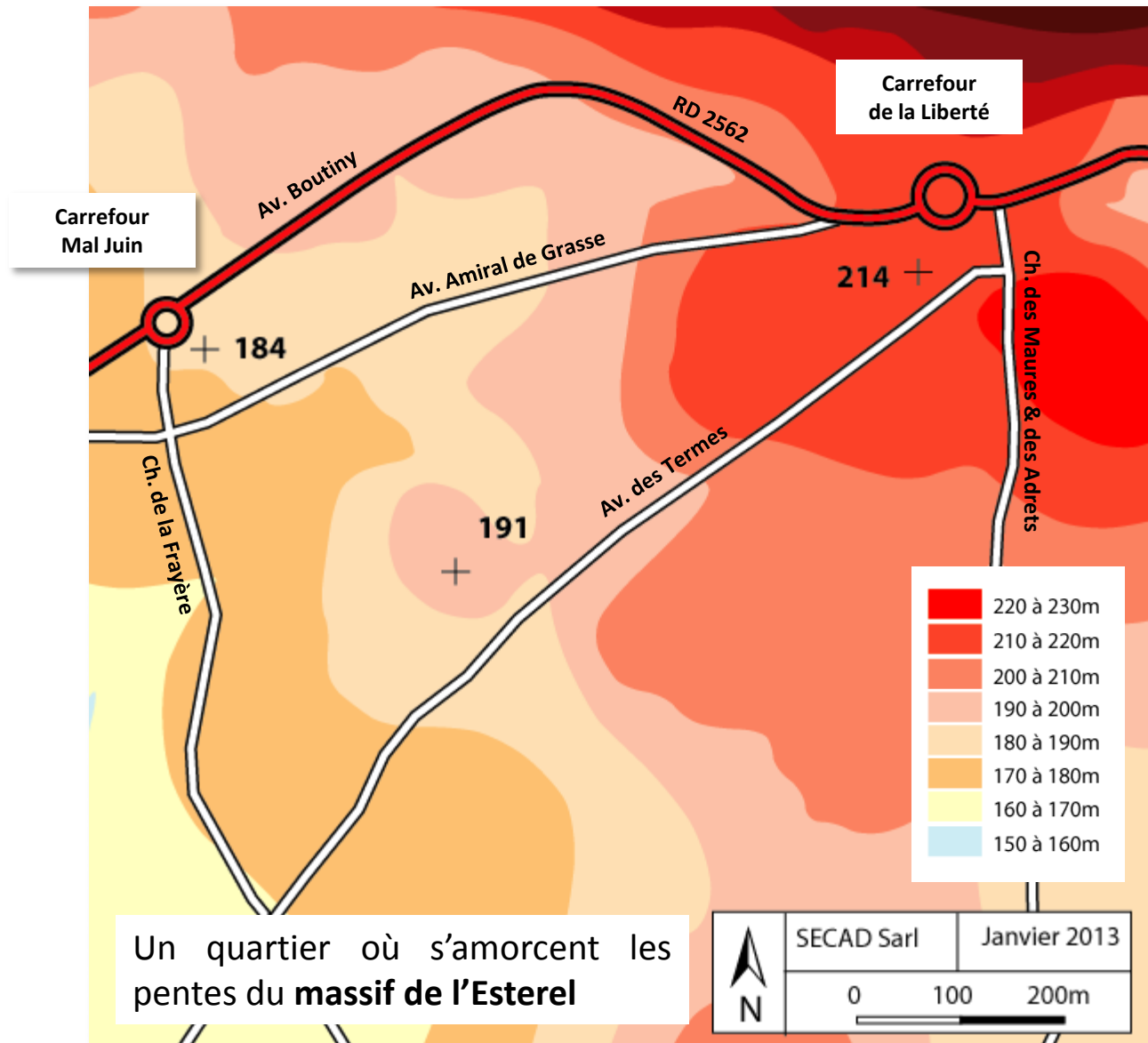
Territoire situé à moins de 3km des pôles générateurs de déplacements

Territoire situé à moins de 5km des pôles générateurs de déplacements

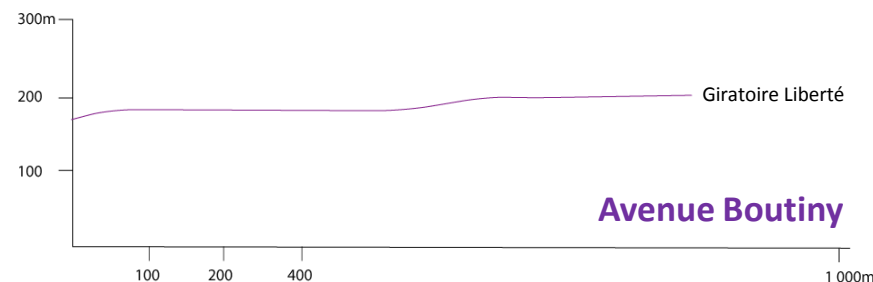
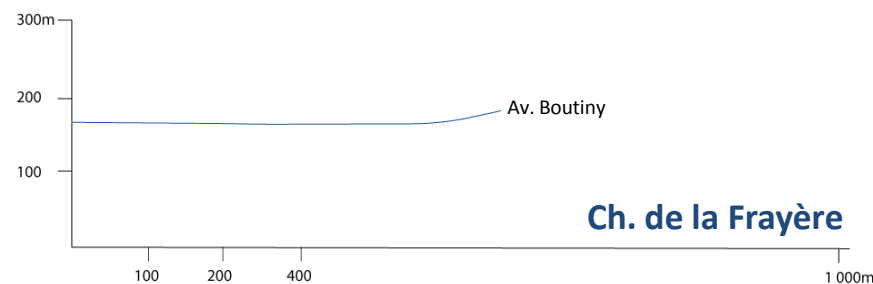
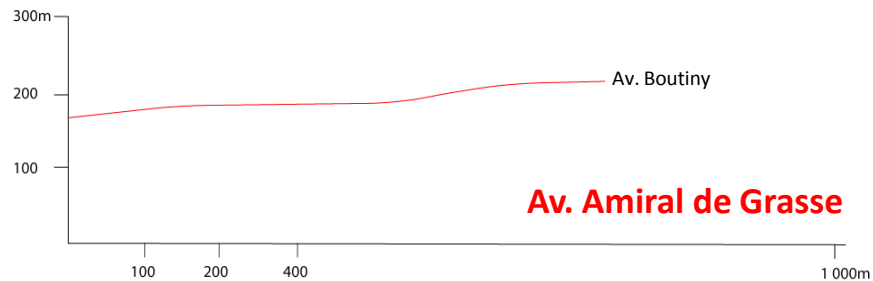
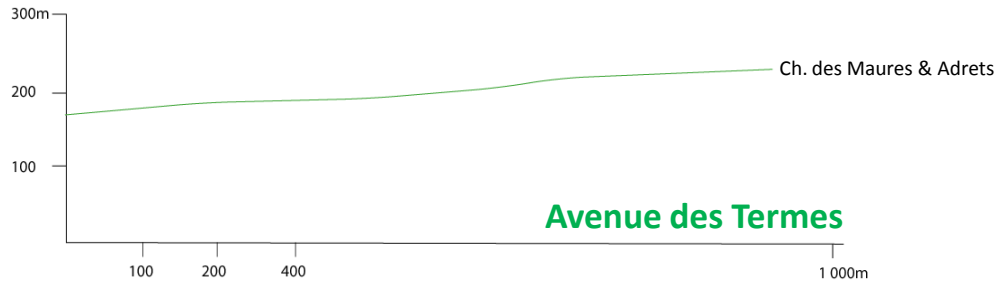
- Un territoire favorable à la pratique du vélo : des distances non prohibitives
- Des aménagements qui pèchent; possible frein à la pratique du vélo ?



Un territoire accidenté



Des pentes prohibitives – Coupes longitudinales



	Dénivelé	Pente
Av. des Termes	50m	5,1%
Av. Amiral de Grasse	26m	3,9%
Ch. de la Frayère	21m	3,4%
Av. Boutiny	24m	2,7%



- Une topographie dissuasive :
 - Un secteur travaillé par des **pent**es
 - Des **micro reliefs** ponctuels (talus)
- Anticiper le développement des **VAE** qui permettent de s'affranchir du relief

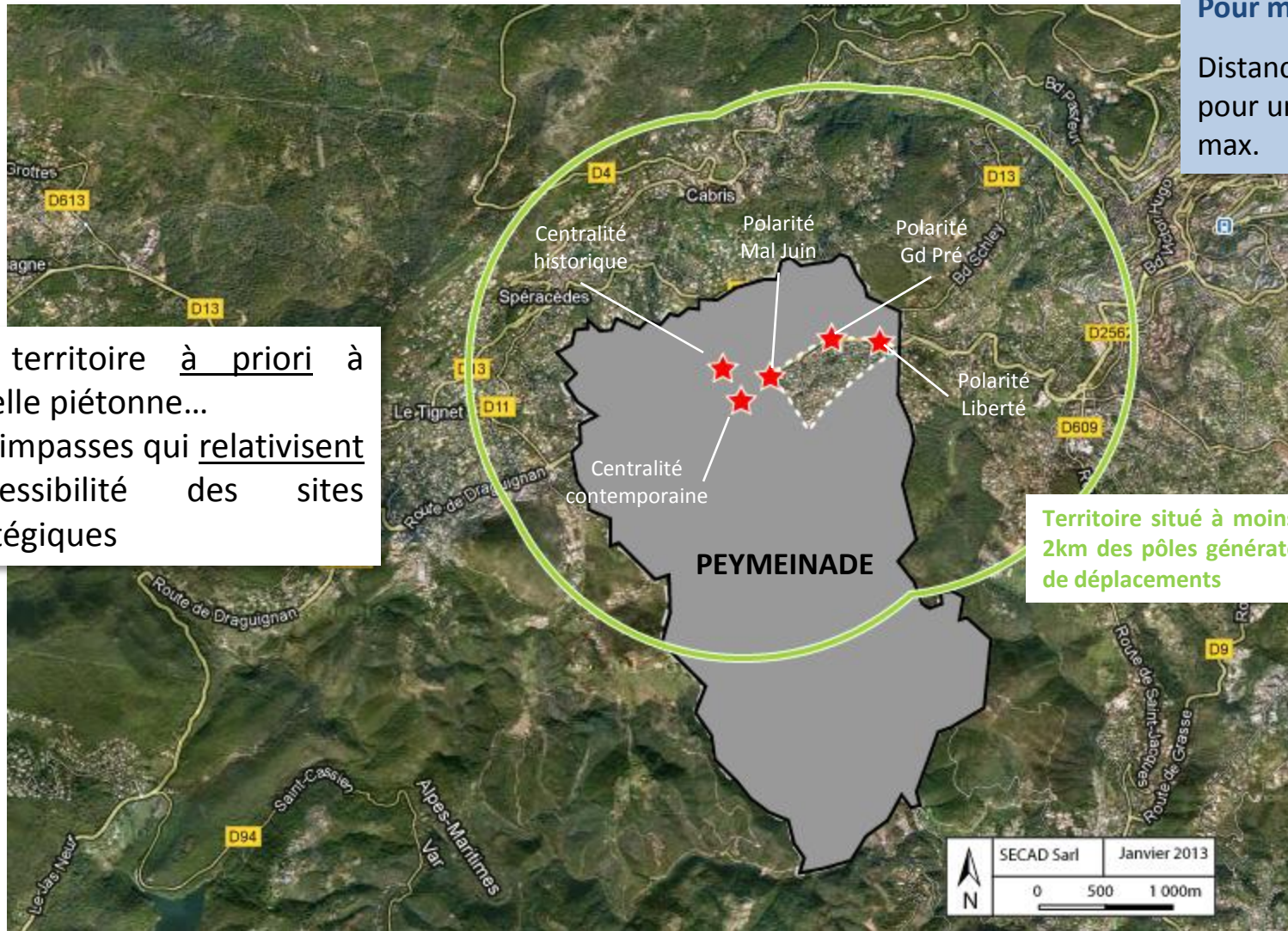


Aire de chalandise des modes doux – Piétons

Pour mémoire ...

Distance acceptable pour un piéton : **2km** max.

- Un territoire à priori à échelle piétonne...
- Des impasses qui relativisent l'accessibilité des sites stratégiques



Territoire situé à moins de 2km des pôles générateurs de déplacements



L'allongement des distances*



En l'absence de discontinuité, **340m** doivent être parcourus pour se rendre au supermarché – Dans la configuration actuelle l'itinéraire s'élève, au mieux, à **1 080m**



Une politique en faveur du piéton



Une redistribution de l'espace public de voirie en faveur du piéton

Une dichotomie entre voies de statut identique



« Modernisation » du ch. de la Frayère



- Des aménagements **qualitatifs** pour favoriser la déambulation piétonne : **confort** et **sécurité**
- Un chantier qui réintroduit le quartier dans le **fonctionnement local**



Des itinéraires en attente d'une restructuration

- Des trottoirs anecdotiques (et parfois minimalistes) ...



- ... et des bas côtés absents ou inconfortables

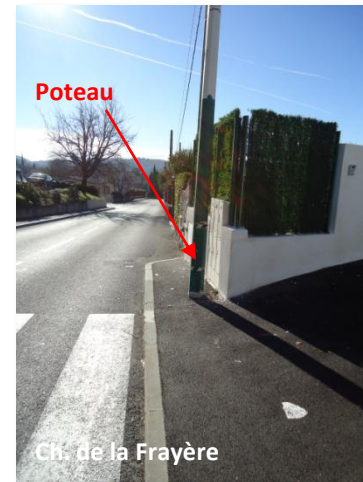
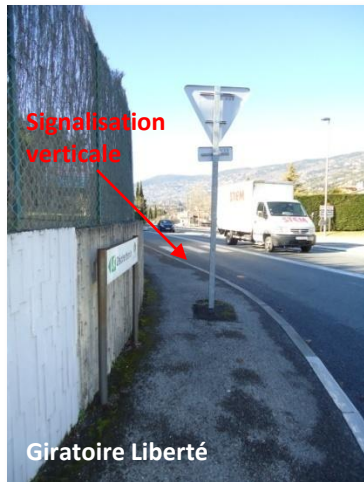


- Un **sentiment d'insécurité** (conflits d'usages) très dissuasif qui justifie l'usage massif de l'automobile



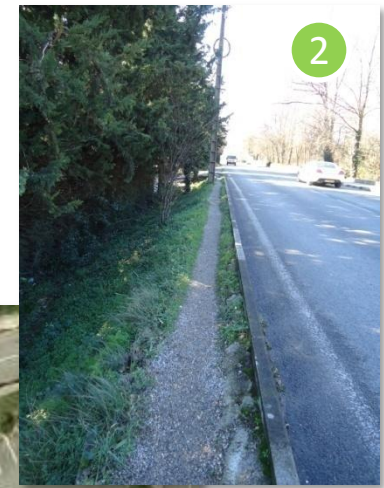
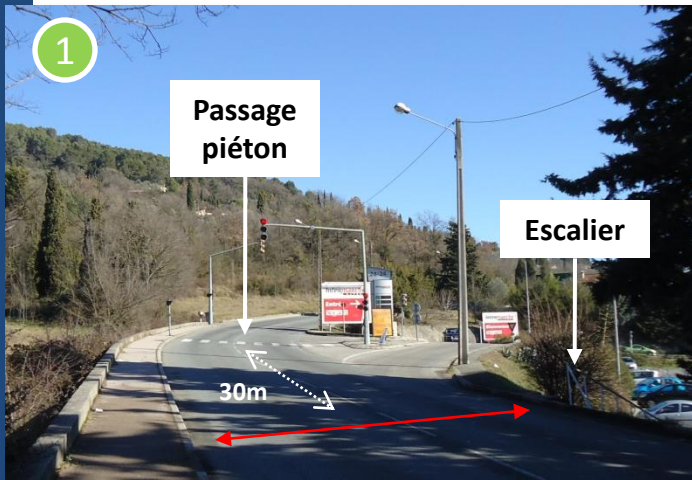
Les éléments perturbateurs

- La déambulation piétonne sur trottoir est ponctuellement **contrariée** par des obstacles ou par la **dégradation** avancée des enrobés (cf. slide 20 – figuré étoile rose)



Les discontinuités piétonnes périphériques 1/2

- Des lacunes révélées par les « lignes de désir » des piétons



Traversées piétonnes en dehors des passages piétons

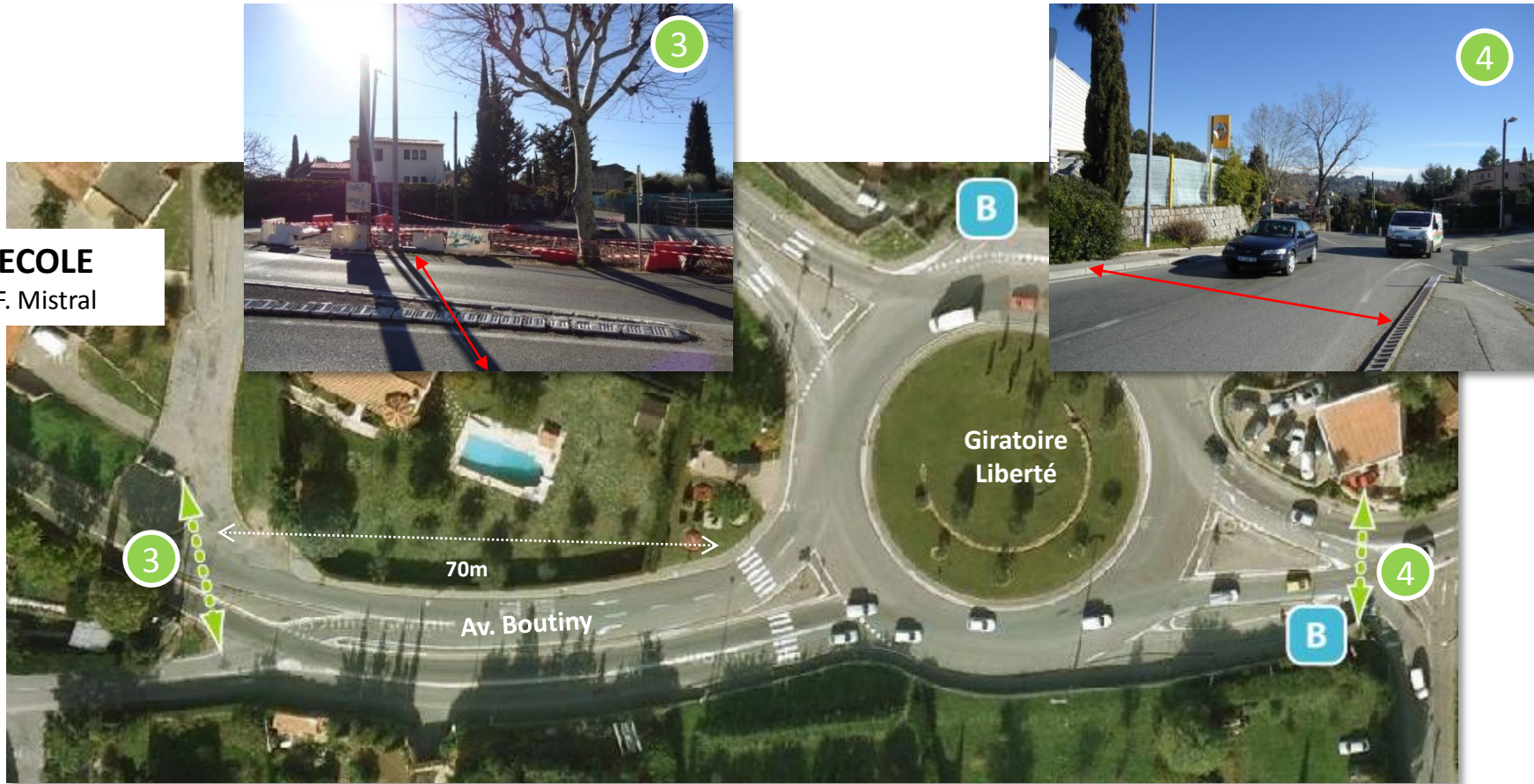


Cheminement piétons « sauvage »

L'accès automobile au supermarché est optimisé \neq L'accès piétons est marginalisé – **Conflits d'usages** & insécurité

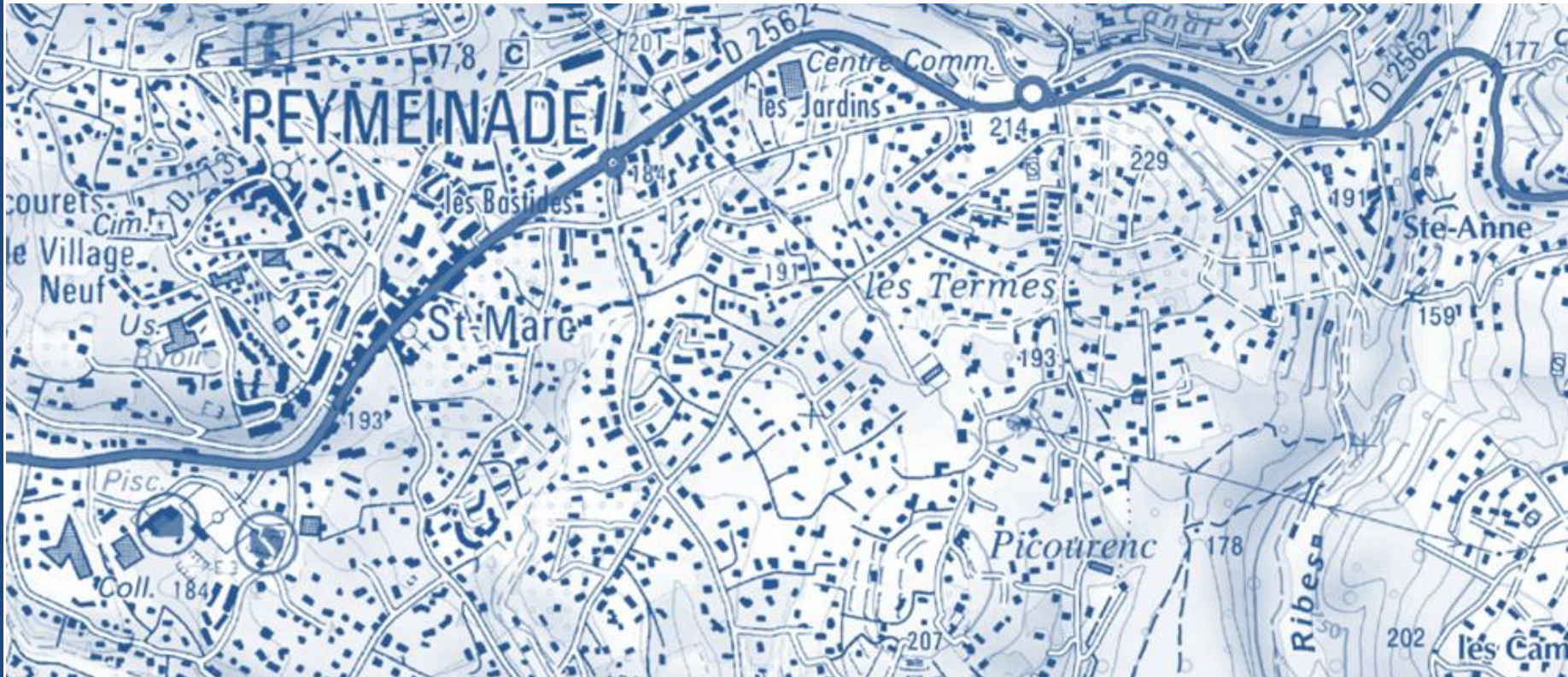


Les discontinuités piétonnes périphériques 2/2



Des traversées piétonnes non sécurisées malgré des comportements récurrents – vulnérabilité des piétons



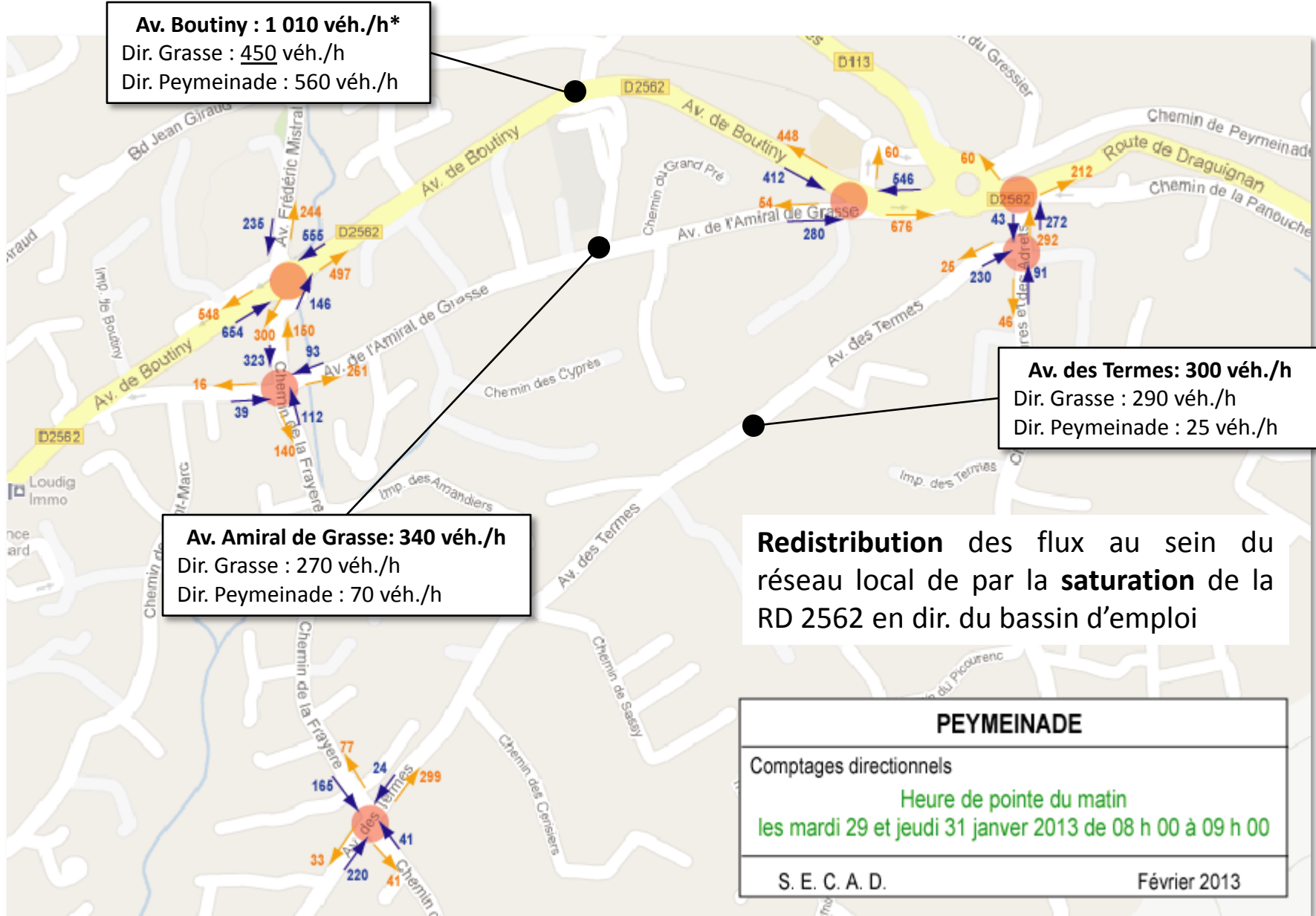


TRAFIC ROUTIER

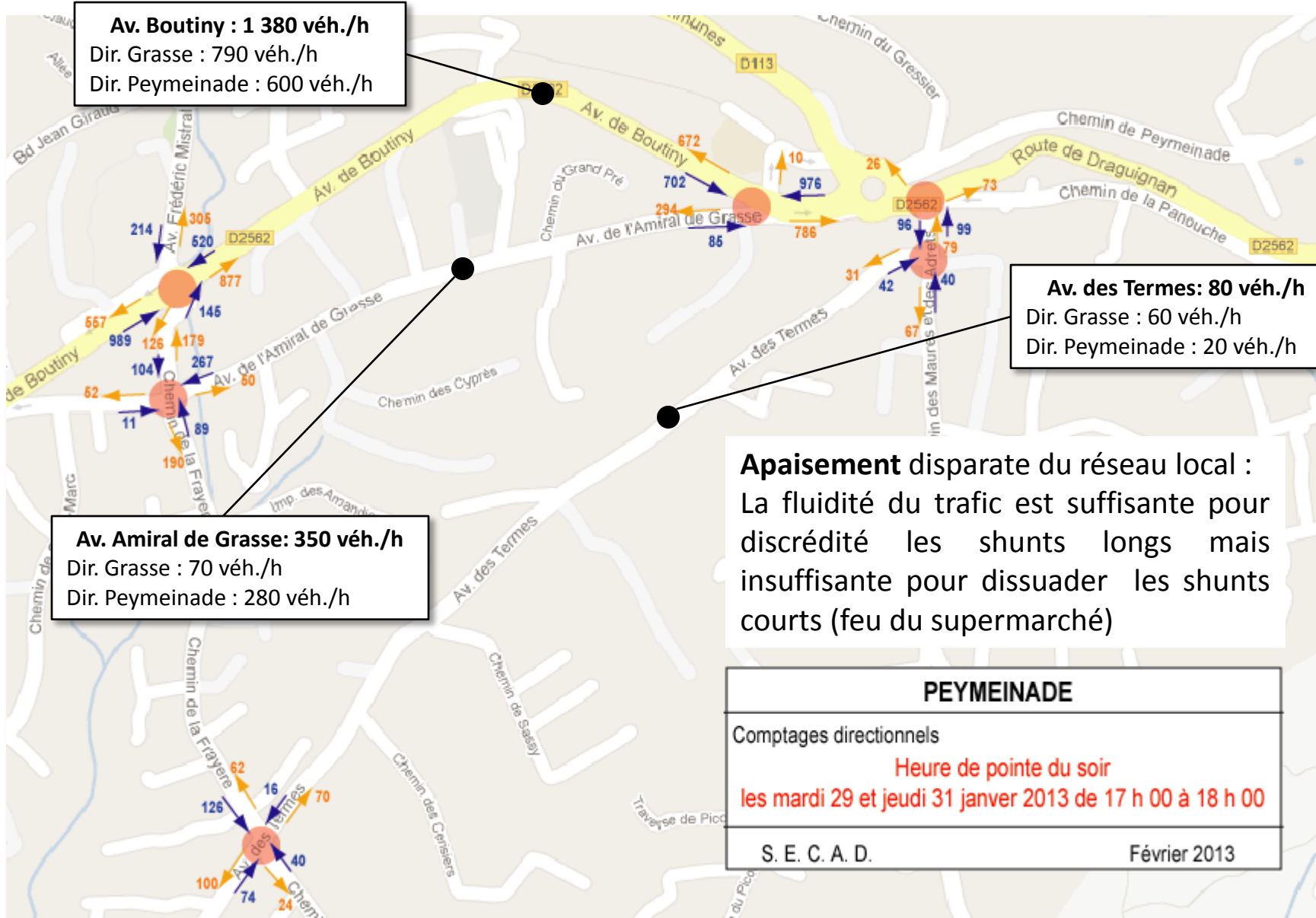


Etat du trafic - HPM

* En raison de la congestion, les flux sont mécaniquement amoindris d'où les écarts avec les comptages en HPS



Etat du trafic - HPS



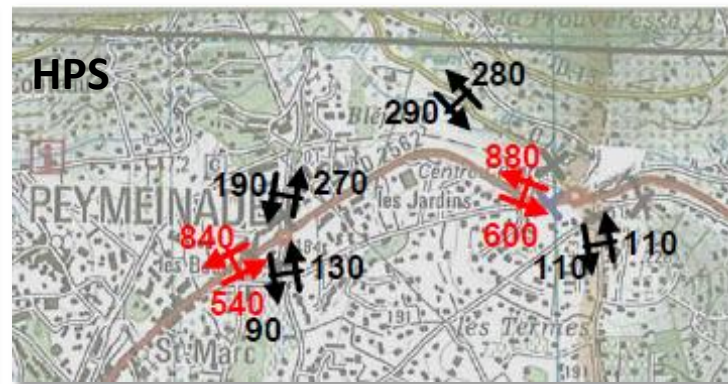
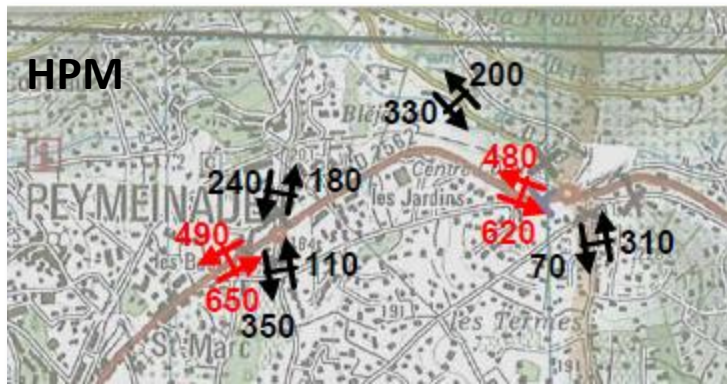
Une voie « périphérique » surchargée

- La RD 2562 constitue le principal axe routier autorisant les **liaisons** entre hinterland résidentiel & pôle d'emplois côtier
- Itinéraire privilégié des navetteurs – Trafic **élevé** : **16 100 véh./j**

Pour mémoire ...

Seuil de **gêne** : 8 500 véh./j
Seuil de **saturation** : 12 000 véh./j

- Trafic qui s'intensifie en heure de pointe : **1 100 véh./h** en HPM et **1 480 véh./h** en HPS

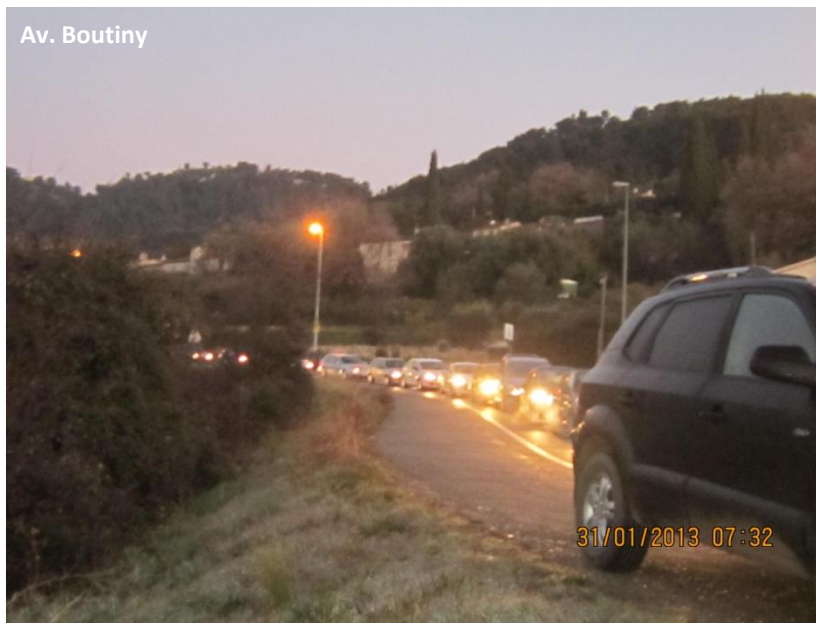


Source : Etude Ginger, novembre 2010

- Dysfonctionnements récurrents entre **7h00** et **8h00** jusqu'à « paralysie » des flux
 - **Remontées de file** liées aux phases de rouge du feu d'accès au supermarché (100 à 150m)
 - **Ralentissements** en amont du giratoire Liberté liés à la **saturation de la route de Draguignan**, en aval (Sainte-Anne)
 - « **Effet entonnoir** » : convergence de flux sur la route de Draguignan (giratoire Liberté)
- **Etalement de l'HPS** qui amoindrit sensiblement les problèmes en fin d'après-midi / soirée



Av. Boutiny



Av. Boutiny – Intersection Av. Amiral de Grasse



Av. Boutiny – Giratoire Liberté

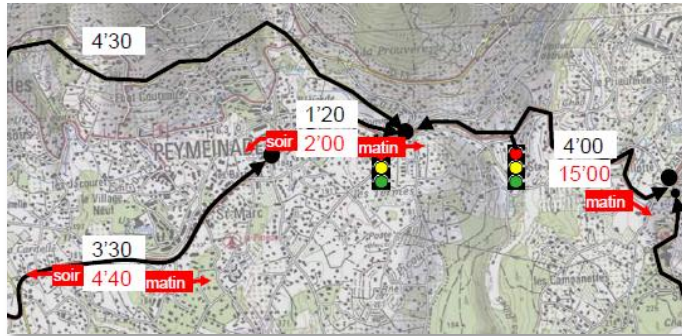


Rte de Draguignan – Intersection ch. des Maures & des Adrets



L'av. Amiral de Grasse; itinéraire de shunt en HPM & HPS

- Les ralentissements sur la RD 2562 provoquent une faible augmentation des temps de parcours



Source : Etude Ginger, novembre 2010

- Les automobilistes sollicitent un **itinéraire de substitution** jugé **moins chronophage** : Av. Boutiny ↔ Ch. de la Frayère ↔ Av. Amiral de Grasse ↔ Av. Boutiny (+600m par rapport au parcours direct)
- Shunt qui fonctionne bien en HPM & HPS : **fluidité** du trafic

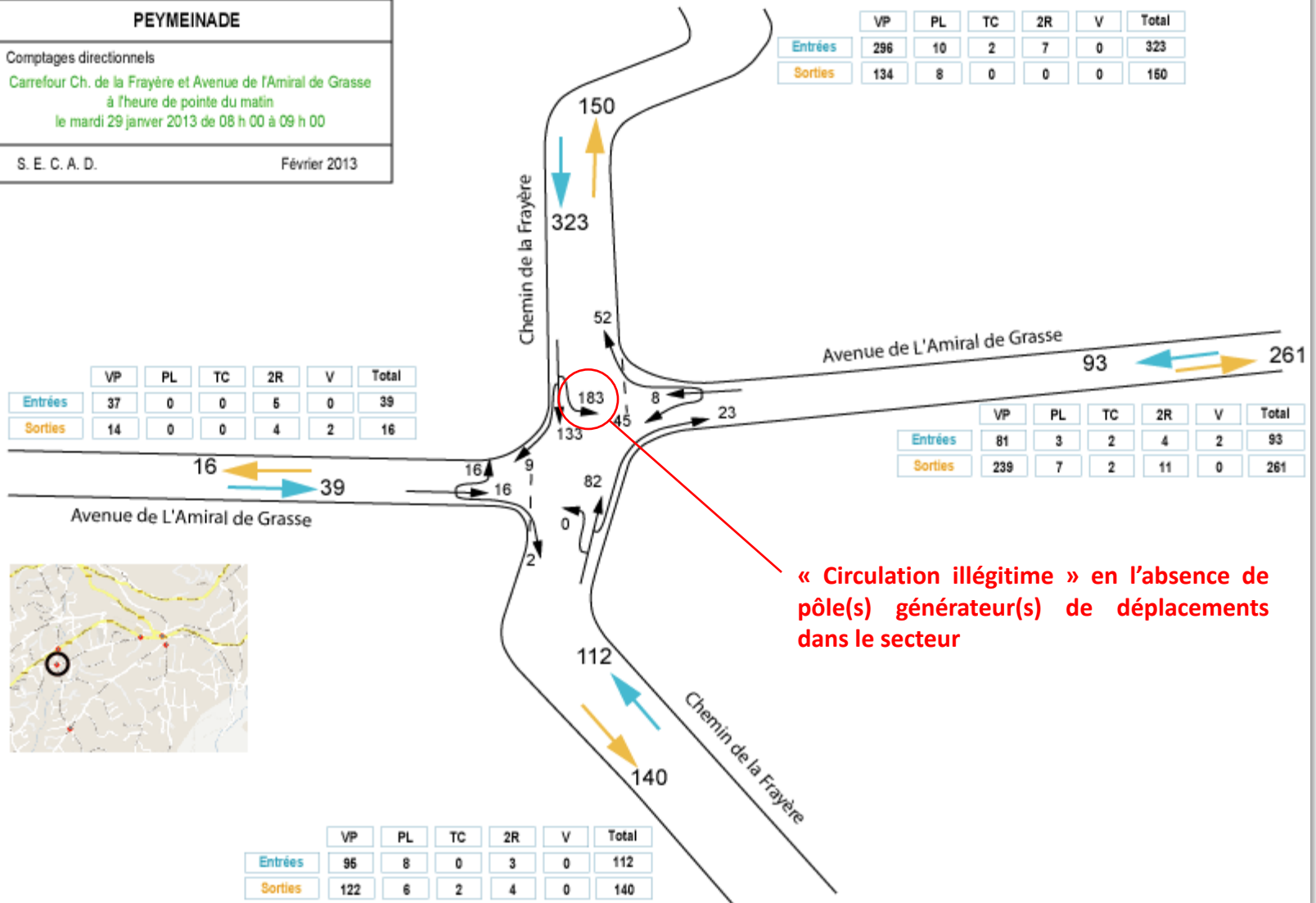
- Stratégie qui gonfle les flux de circulation « ordinaires » par adjonction d'un **trafic illégitime** en HPM & HPS
- **Densité** du trafic inappropriée et **vitesse**s inadaptées cristallisent le mécontentement des riverains

HPM*	Véh. Entrants Dir. Boutiny 220 véh./h	Trafic total Tous sens confondus 320 véh./h
Shunt – Dir. Boutiny 180 véh./h	82%	56%



Avenue Amiral de Grasse – HPM

PEYMEINADE	
Comptages directionnels	
Carrefour Ch. de la Frayère et Avenue de l'Amiral de Grasse à l'heure de pointe du matin le mardi 29 janvier 2013 de 08 h 00 à 09 h 00	
S. E. C. A. D.	Février 2013

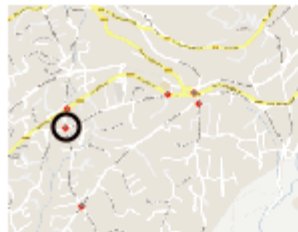


	VP	PL	TC	2R	V	Total
Entrées	296	10	2	7	0	323
Sorties	134	8	0	0	0	160

	VP	PL	TC	2R	V	Total
Entrées	37	0	0	5	0	39
Sorties	14	0	0	4	2	16

	VP	PL	TC	2R	V	Total
Entrées	81	3	2	4	2	93
Sorties	239	7	2	11	0	261

	VP	PL	TC	2R	V	Total
Entrées	96	8	0	3	0	112
Sorties	122	6	2	4	0	140



Avenue Amiral de Grasse – HPS

PEYMEINADE	
Comptages directionnels	
Carrefour Ch. de la Frayère et Avenue de l'Amiral de Grasse à l'heure de pointe du soir le mardi 29 janvier 2013 de 17 h 00 à 18 h 00	
S. E. C. A. D.	Février 2013

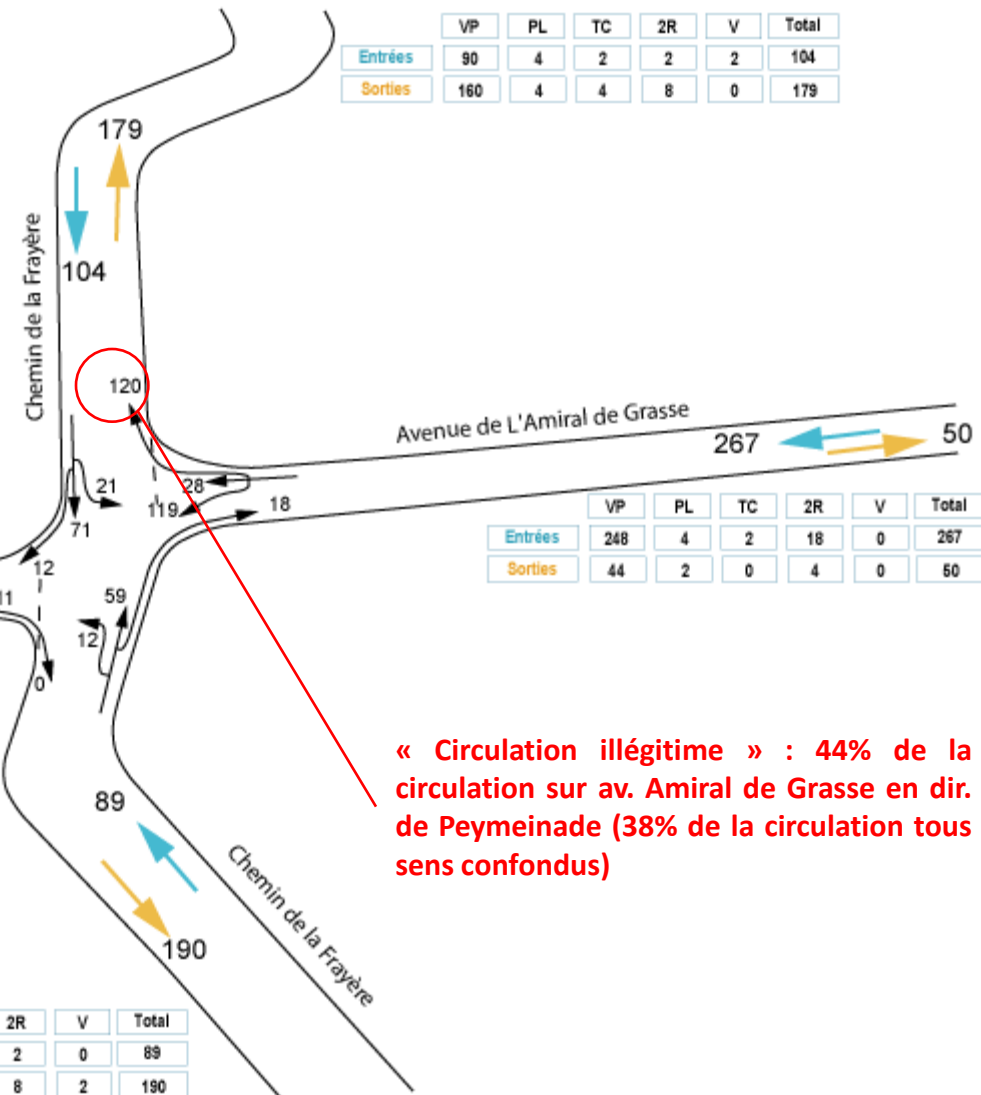
	VP	PL	TC	2R	V	Total
Entrées	10	0	0	2	0	11
Sorties	50	0	0	4	0	52



	VP	PL	TC	2R	V	Total
Entrées	76	4	2	2	0	89
Sorties	170	6	2	8	2	190

	VP	PL	TC	2R	V	Total
Entrées	90	4	2	2	2	104
Sorties	160	4	4	8	0	179

	VP	PL	TC	2R	V	Total
Entrées	248	4	2	18	0	267
Sorties	44	2	0	4	0	50



« Circulation illégitime » : 44% de la circulation sur av. Amiral de Grasse en dir. de Peymeinade (38% de la circulation tous sens confondus)



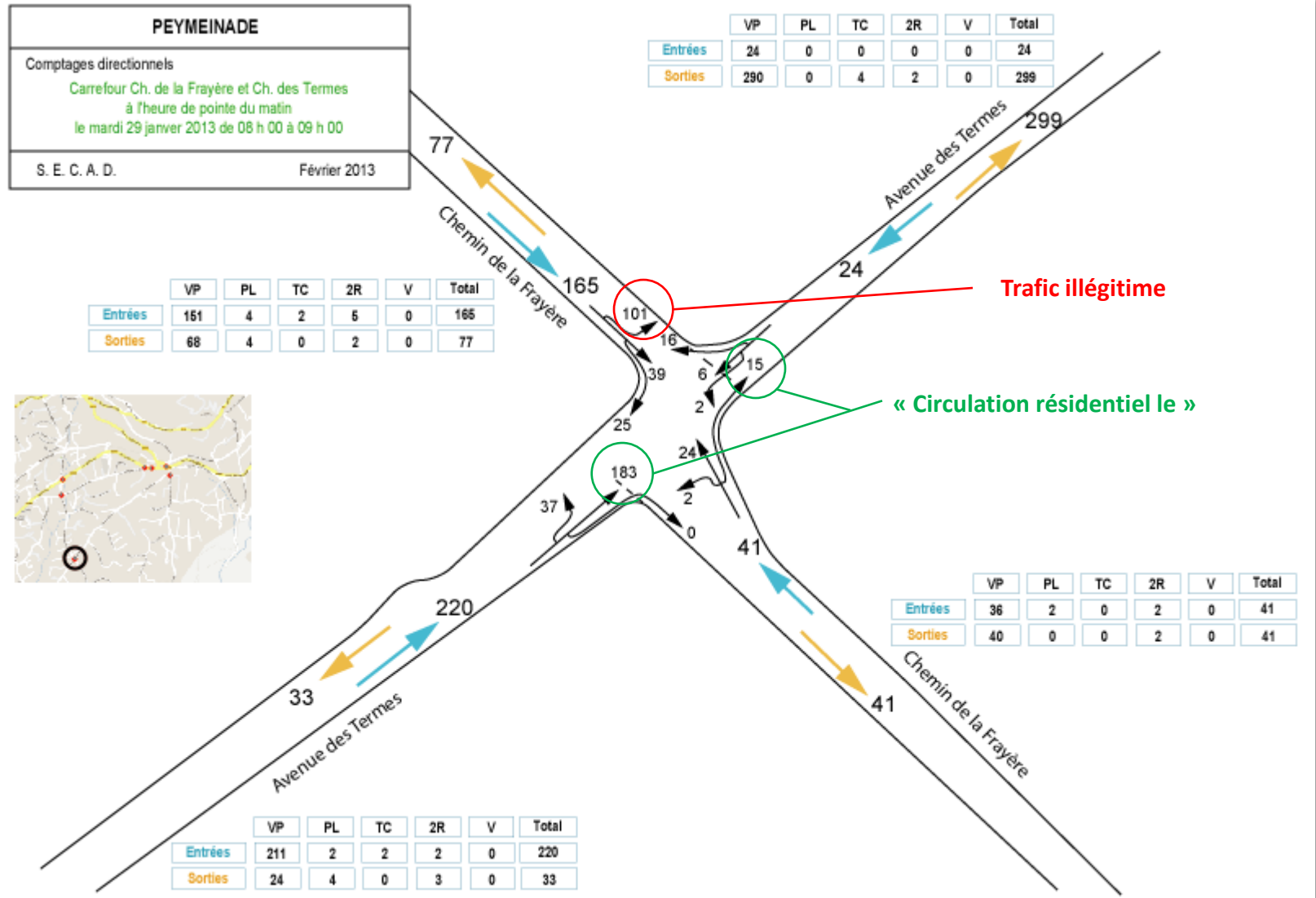
L'avenue des Termes; itinéraire de shunt en HPM

- En HPM, **intensification** des flux de circulation : trafic **non illégitime*** gonflé par du **transit**
- Itinéraire de **shunt** très sollicité malgré l'allongement du parcours (+820m) : Av. Boutiny ↔ Ch. de la Frayère ↔ Av. des Termes ↔ Ch. des Maures ↔ Rte de Draguignan – **gains de temps** opportuns
- Circulation qui génère des **dysfonctionnements** et altère le **cadre de vie** des riverains
 - **Remontées de file** au niveau de l'intersection avec le ch. des Maures
 - **Vitesses** de circulation excessives & insécurité

	Véh. Entrants Dir. RD 2562 300 véh./h	Trafic total Tous sens 320 véh./h
Trafic résidentiel - Dir. RD 2562 200 véh./h	67%	63%
Shunt – Dir. RD2562 100 véh./h	33%	31%



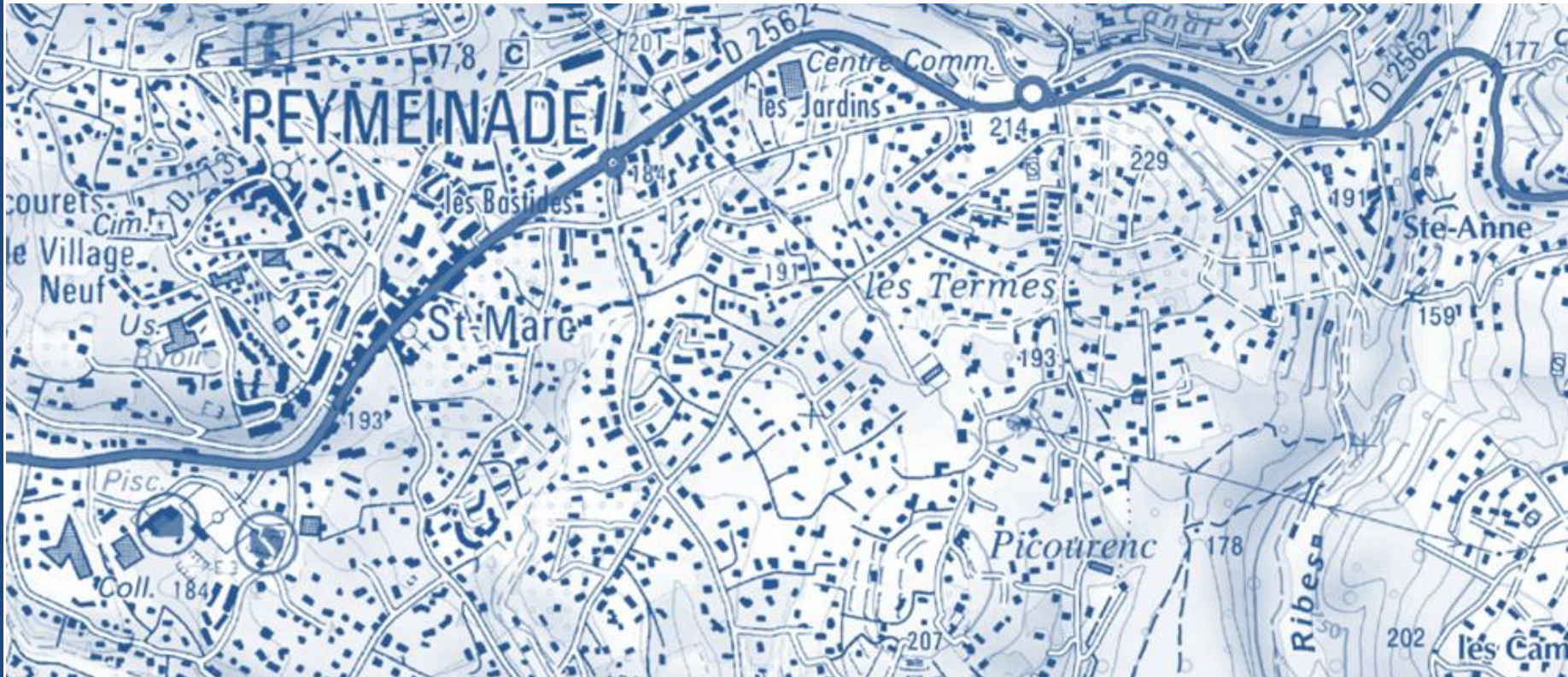
Avenue des Termes – HPM



Le tènement du supermarché; secteur en mutation

- L'enseigne Intermarché envisage un **agrandissement** de la surface de vente localisée 94 av. Boutiny – Projet qui s'accompagnerait d'une extension de la capacité de stationnement du parking (600 pl.) – PC déposé.
- Augmentation prévisible du trafic
- Projet qui nécessite de s'interroger sur la capacité de l'actuel réseau viaire à **gérer les futurs flux circulatoires**, notamment le carrefour aménagé sur l'av. Boutiny qui génère déjà des **dysfonctionnements** : remontées de file en HP de par la SLT, tourne à gauche difficile pour les PL (rayon de giration trop étroit), ...



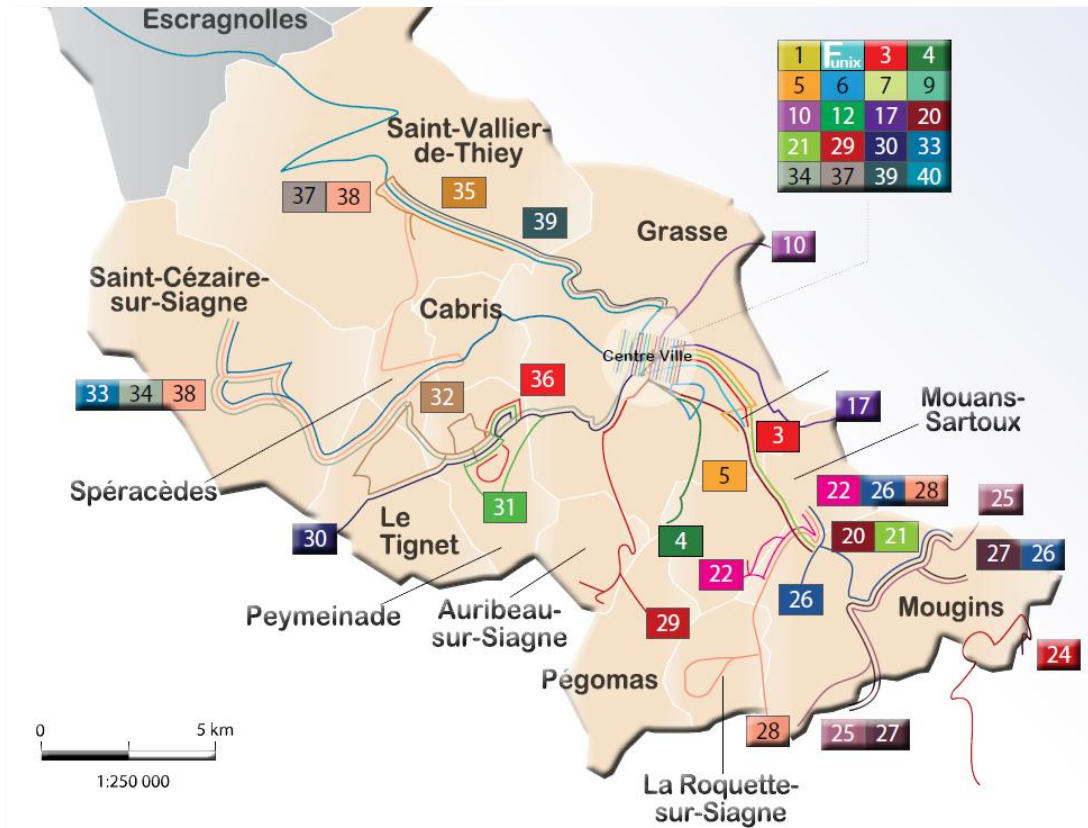


LES TRANSPORTS EN COMMUN

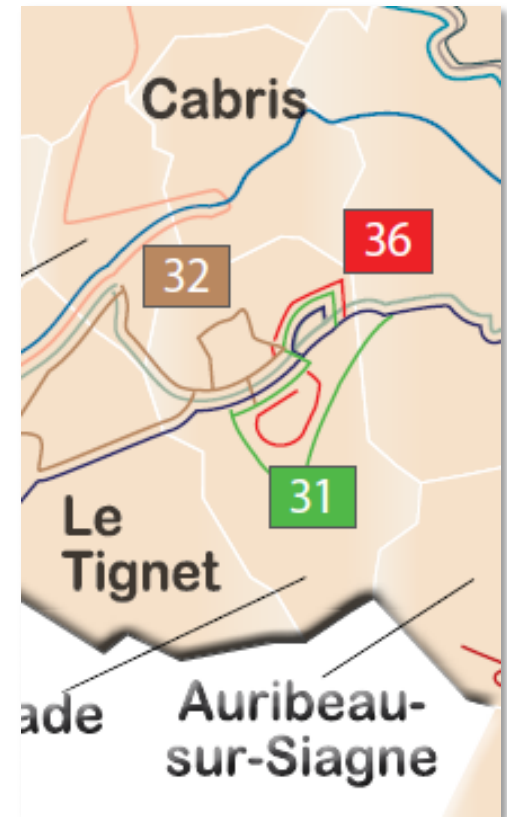


Une offre en TC diversifiée

- Quartier **intégré au fonctionnement** du bassin de vie locale et intercommunal via le réseau de TC **Sillages**
- Lignes de bus qui relient le site aux principaux pôles générateurs de déplacements : Gare de Grasse, Collèges, Lycées, centres-villes de Peymeinade et de Grasse



Source : www.sillages.eu



Un service de type « périurbain »

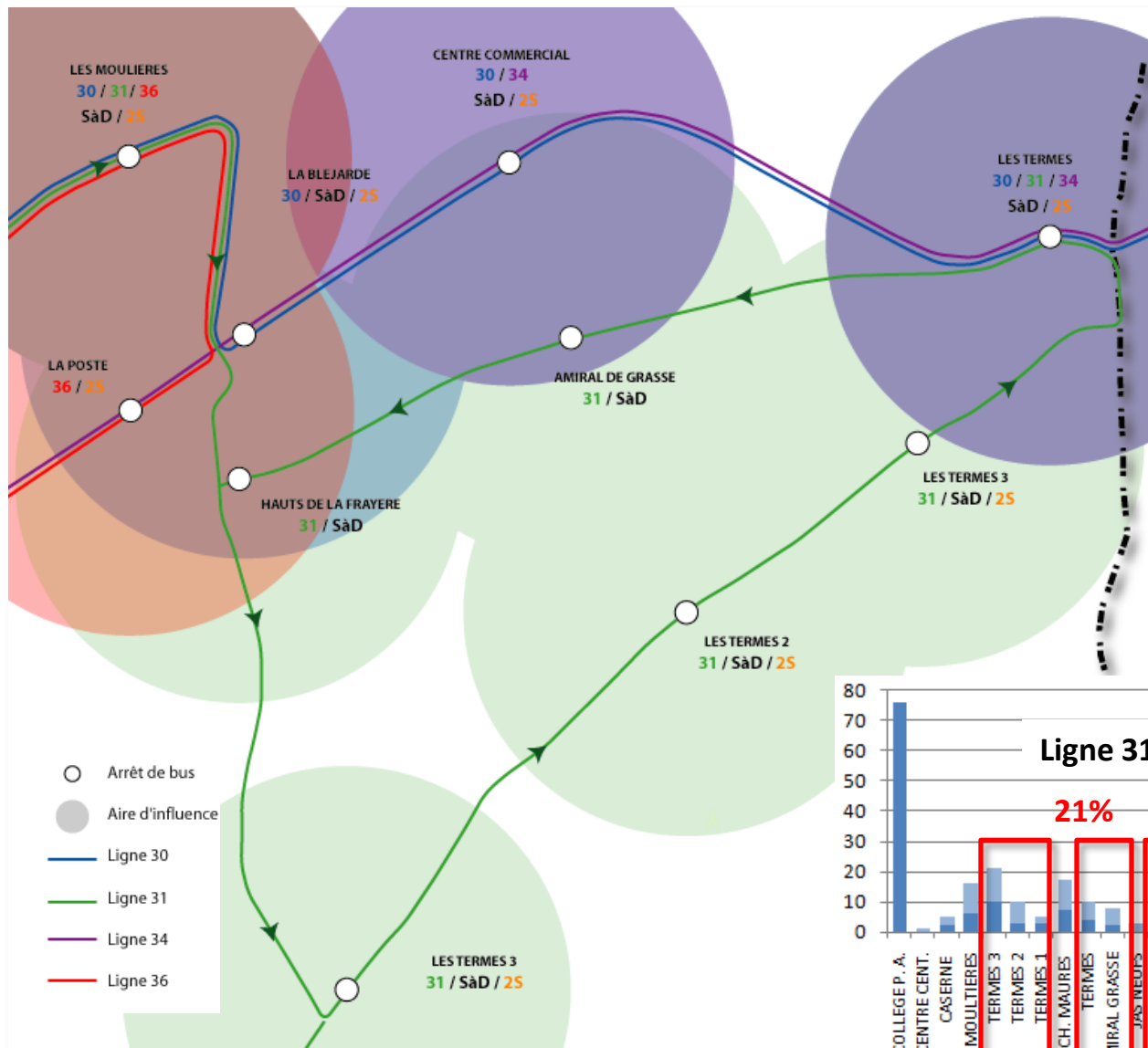
- Des lignes peu puissantes mais qui disposent d'une efficacité sociale réelle
- Desserte **périphérique** – Emprunte l'av. Boutiny :
 - Ligne 30 : Pont de Siagne ↔ Val du Tignet ↔ Peymeinade ↔ Grasse Gare routière
3 points d'arrêt (6 arrêts) – A = 6h45-20h10 – F= 1h20
20 courses/j
 - Ligne 34 : Moulin de Brun ↔ Gares ↔ Peymeinade ↔ Val Tignet ↔ Spéracédes ↔ Tignet Village ↔ St Cézaire
2 points d'arrêt (4 arrêts) – A = 6h45-20h05
11 courses/j
 - Ligne 36 : Peymeinade Navette marché → Parkings
1 point d'arrêt (1 arrêt) – A = 9h00-11h50
12 courses/j – LUNDI uniquement
- Desserte **interne** – Emprunte le triptyque Frayère-Terme-Amiral de Grasse
 - Ligne 31 : Circulaire Peymeinade
6 points d'arrêt (6 arrêts) – A = 7h15-17h40
9 courses/j – PERIODE SCOLAIRE uniquement

Les autres services publics de transport :

- Transport à la demande : L. 301 & L. 307
- Transport scolaire : L. 2S



Un site « sous aire d'influence »

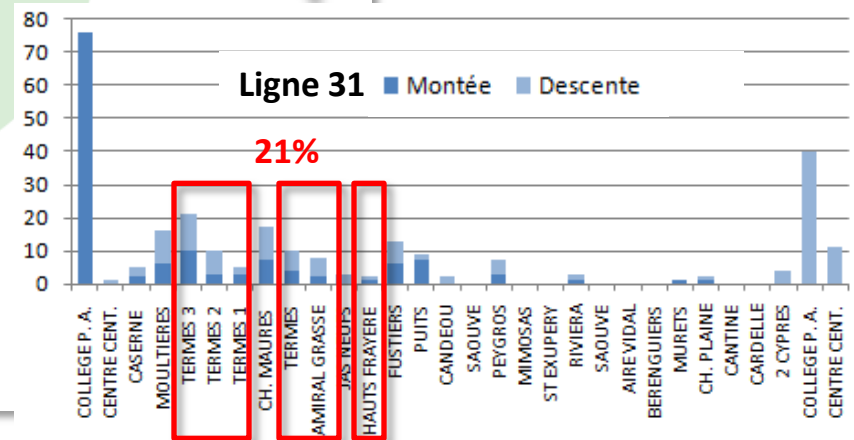


Pour mémoire ...

Aire d'influence d'un arrêt de bus : **200m**



Des arrêts *in situ* parmi les plus sollicités sur l'itinéraire des courses



Un mode sollicité par les scolaires

- Une fréquentation moindre par rapport à la capacité des lignes – Des marges de progression possibles

Ligne	Nombre de courses/j	Type de véhicule	Capacité du matériel			Fréquentation Pers./j
			Assis	Debout	Total	
30	20	Bus	33	80	113	80
31	9	Mini bus	13	14	27	133
34	11	Bus	46	22	68	NR
36	12	Mini bus	13	14	27	NR

Source : Syndicat Mixte des Transports Sillages

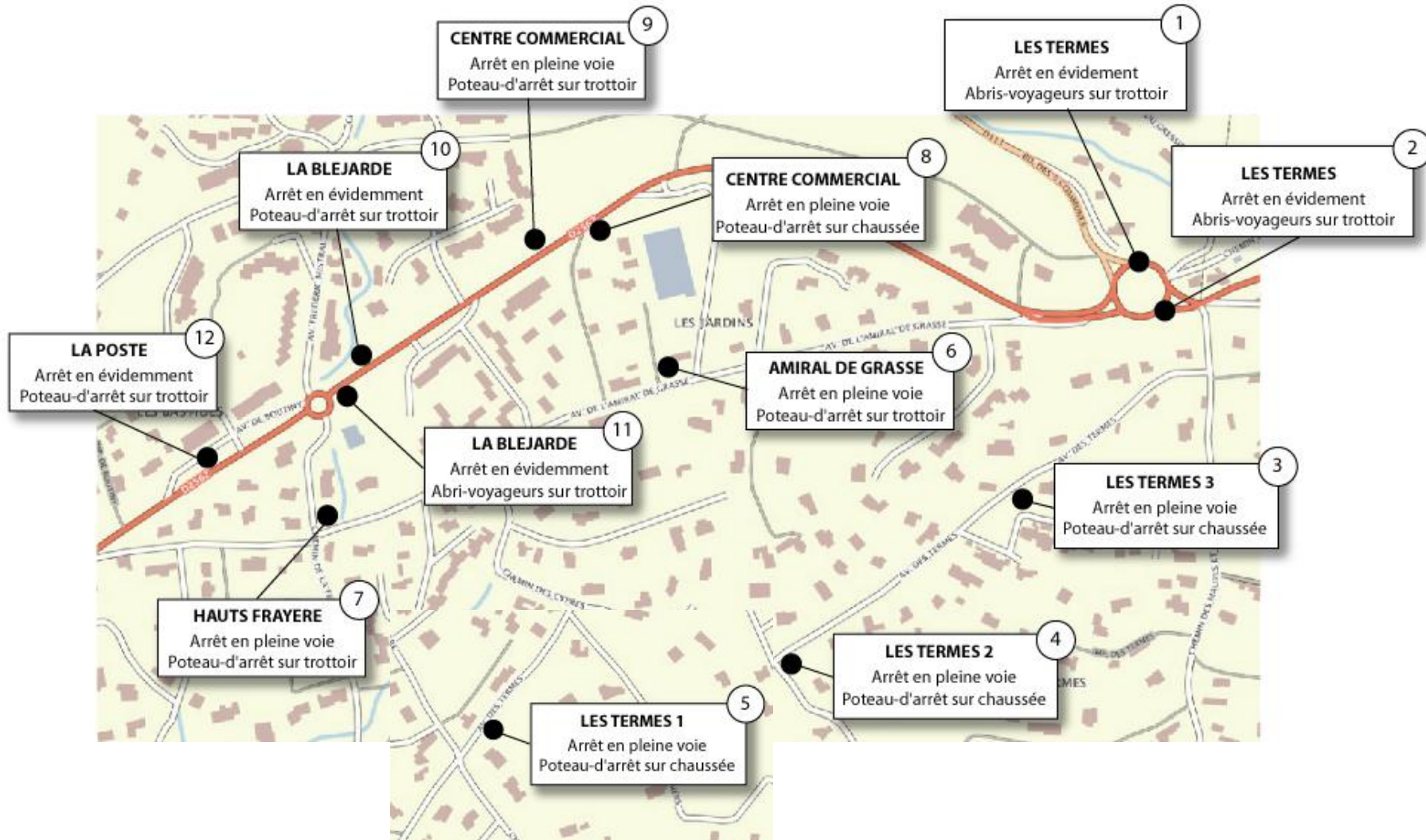
- Des lignes qui assurent les déplacements des **écoliers** (en sus de la ligne dédiée) par une desserte directe des établissements (collège P. Arène,) ou via des correspondances (pôle multimodal de Grasse)

	Total voyageur/j	Représentativité des scolaires/j	
Ligne 30	80	69	86%
Ligne 31	133	133	100%

Source : Syndicat Mixte des Transports Sillages



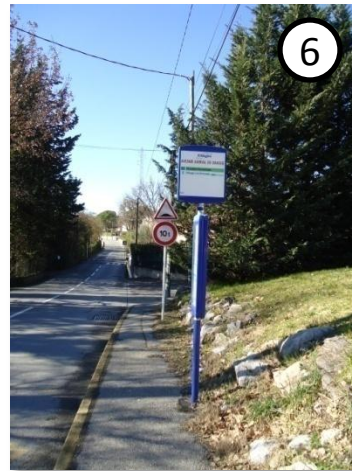
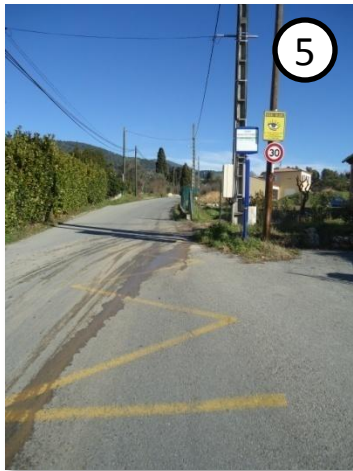
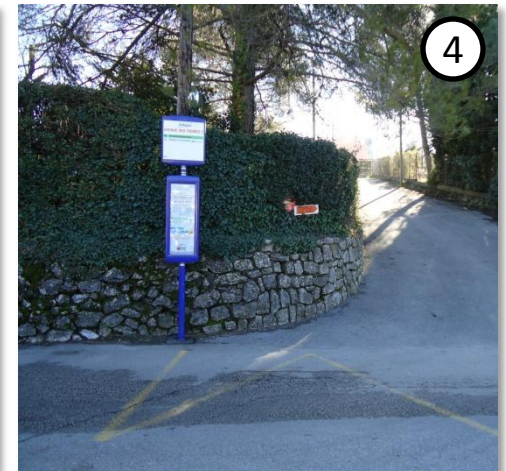
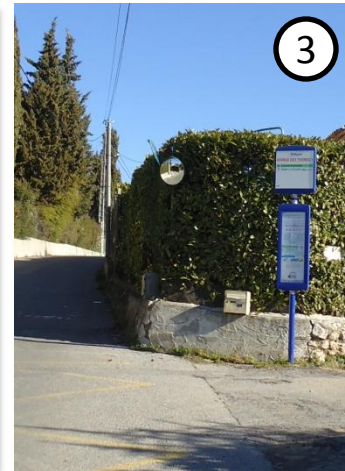
Des arrêts de bus parfois « minimalistes »



- Arrêt de bus en pleine voie = mesure la plus favorable à la circulation des transports publics
- Des arrêts de bus à l'**accessibilité** (PMR) et la **sécurité** parfois discutable : dispositifs sur chaussée



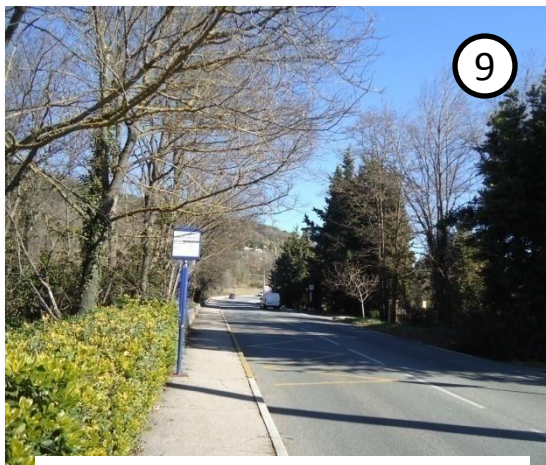
Aménagement des 12 points d'arrêt 1/2



Réaménagement
projeté - Sillages



Aménagement des 12 points d'arrêt 2/2



Réaménagement projeté - Sillages



Réaménagement projeté - Sillages

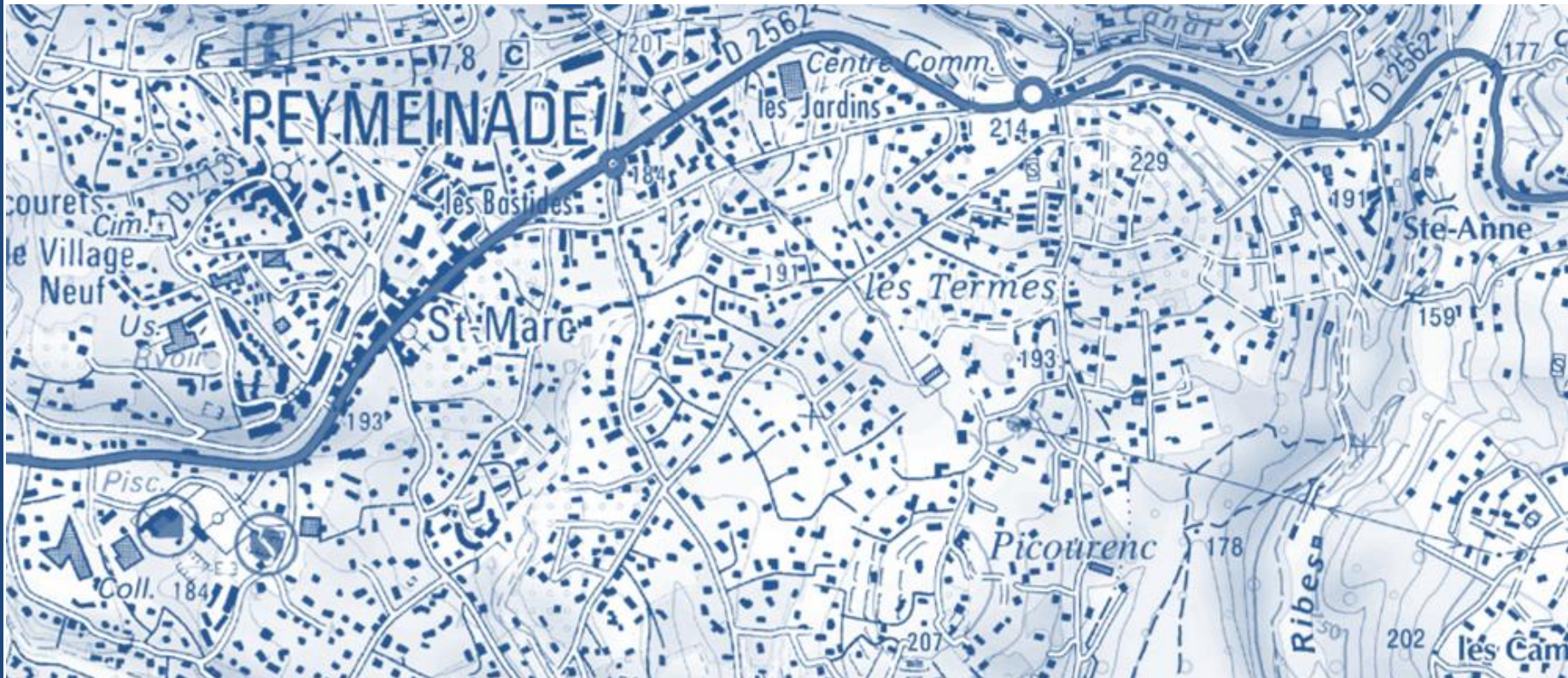


Réaménagement projeté - Sillages



- **Loi du 11/02/2005** pour l'égalité des droits & des chances, la participation & la citoyenneté des personnes handicapées : d'ici le **11/02/2015** les services de TC doivent être **accessibles**
- **PDU Sillages** qui envisage la mise en conformité des arrêts de bus : axe 1, action n°17 – Arrêts concernés : « **Centre commercial** » & « **La Bléjarde** »

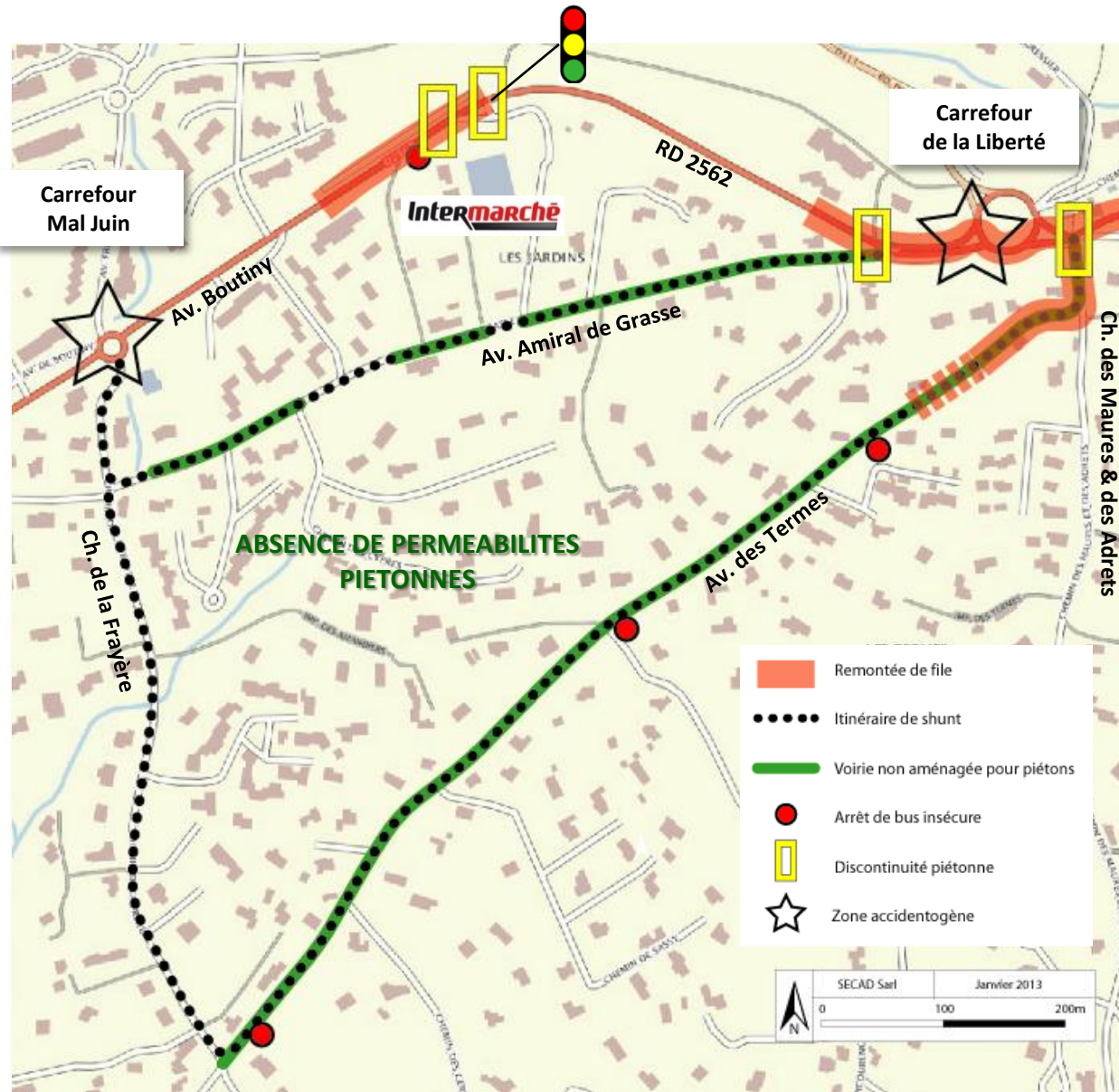




CONCLUSIONS



Synthèse des dysfonctionnements



Enjeux

• PACIFIER LE QUARTIER DES TERMES

(- **Améliorer la fluidité** de la circulation sur la **RD 2562** pour ne pas inciter de stratégies de shunt)
(CG 06)

- Etablir un **plan de circulation** qui court-circuite les itinéraires de shunt sur l'av. Amiral de Grasse
- **Dévier** le trafic empruntant l'av. des Termes et canaliser les flux sur des voies davantage **adaptées ???**

• AMELIORER LA SECURITE ET LE CONFORT DES MODES VULNERABLES

- Forcer les automobilistes à **respecter les règles de limitation de vitesse** existantes par le réaménagement des voies
- Aménager des **espaces de voirie partagés** à la faveur d'éventuelles mises à sens unique – poursuivre les linéaires de trottoirs
- Envisager la création de **perméabilités piétonnes** entre impasses
- **Signifier** la présence du vélo au sein du quartier

• PERENNISER L'OFFRE *IN SITU* EN TRANSPORT EN COMMUN

- **Préserver les arrêts** de la ligne 31 dont l'efficacité sociale est certaine
- **Aménager** les arrêts de bus pour davantage de confort et de sécurité



CHEMIN DE LA FRAYERE

AUTORITÉ COMPÉTENTE : Commune

DIMENSIONS : L = 620m l = 7,5m Pente : 3,4%

VOCATION : Voie de liaisons inter quartiers

AMBIANCE :



- Minéralité enrichie par débordement de végétation privative sur espace public et paysagement des délaissés de voirie
- Espace de voirie **partagé, fonctionnel**
- Aménagements **qualitatifs**, en excellent état

Réaménagement : 2012

CIRCULATIONS :

- Double sens de circulation
- Tonnage limité : 5,5t max.
- Zone 30 + aménagements modérateurs de vitesse (2 alternats & 1 ralentisseur)
- Trottoirs mono latéraux très confortables
- Traversées sécurisées
- Absence d'aménagements cyclables
- Itinéraire ligne 31 – Absence de points d'arrêts

STATIONNEMENT : Néant

DYSFONCTIONNEMENT(S) :

- Densité du trafic en HP (itinéraire alternatif)
- Vitesses excessives et non respect des règles



AVENUE DES TERMES

AUTORITÉ COMPÉTENTE : Commune

DIMENSIONS : L = 975m l = 4,5m Pente : 5,1%

VOCATION : Voie de liaisons inter quartiers

AMBIANCE :



- Rue à caractère résidentiel – **Démultiplication des accès privés**
- Verdissement par débordement de végétation privative
- Voirie **monomodale** – Vieillissante de la chaussée (pelade & fissures de joints)

CIRCULATIONS :

- Double sens de circulation
- Tonnage limité : 10t max.
- Vitesse limitée : 30 km/h

- Absence d'aménagements pour modes doux – **Cohabitation** sur chaussée
- Itinéraire ligne 31 & 2S – 3 points d'arrêts
- Arrêts inconfortables & insécures – Accessibilité PMR nulle

STATIONNEMENT : Néant

DYSFONCTIONNEMENT(S) :

- Densité du trafic en HP (itinéraire alternatif)
- Vitesses excessives et non respect des règles
- **Insécurité** et inconfort du piéton



AVENUE DE L'AMIRAL DE GRASSE

AUTORITÉ COMPÉTENTE : Commune

DIMENSIONS : L = 675m l = 6m Pente : 3,9%

VOCATION : Voie de liaisons inter quartiers

AMBIANCE :



- Rue à caractère résidentiel
- Ambiance végétale créée par végétalisation des clôtures riveraines
- **Mono modalité** dominante de l'espace public de voirie
- Chaussée vieillissante

CIRCULATIONS :

- Double sens de circulation
- Tonnage limité : 10t max.
- Vitesse limitée : 30 km/h – Aménagements modérateurs de vitesse (X4)

- Linéaires de trottoirs anecdotiques et parfois minimalistes
- Itinéraire ligne 31 & 2S – 2 points d'arrêts sécurisés (trottoirs)

STATIONNEMENT : Néant

DYSFONCTIONNEMENT(S) :

- Densité du trafic en HP (itinéraire alternatif)
- Vitesses excessives et non respect des règles
- **Insécurité** et inconfort du piéton



AVENUE DE BOUTINY

AUTORITÉ COMPÉTENTE : Conseil général 06

DIMENSIONS : L = 892m l = 9m Pente : 2,7%

VOCATION : Voie d'échanges structurante

AMBIANCE :



- Caractère urbain à l'approche des polarités – Caractère « rural » en section intermédiaire
- **Voirie partagée**
- Fonctionnalité des aménagements : simplicité et sobriété
- Bon état général des aménagements

CIRCULATIONS :

- Double sens de circulation
- Gestion des carrefours : 1 SLT & 2 giratoires
- Tonnage illimité

- Linéaires mono latéraux de trottoirs – Dimension confortable
- Discontinuités piétonnes ponctuelles (X4)

- Itinéraire ligne 30, 31, 34 & 2S
- 3 points d'arrêts – 1 arrêt non sécurisée

STATIONNEMENT : Néant

DYSFONCTIONNEMENT(S) :

- Intensification du trafic en HP
- Remontées de file au giratoire Liberté et au feu



Procédé de recueil de l'information

• Période de l'enquête

Les comptages se sont déroulés sur 2 jours ouvrés de base (JOB) – mardi puis jeudi en période scolaire – sur une période utile entre 7h30-9h30 et 17h30-18h30 entre les 29 et 31 janvier 2013

- Mardi 29 janvier 2013 : carrefours 1, 4 & 5
- Jeudi 31 janvier 2013 : carrefours 2, 3 & 6

• Conditions météorologiques

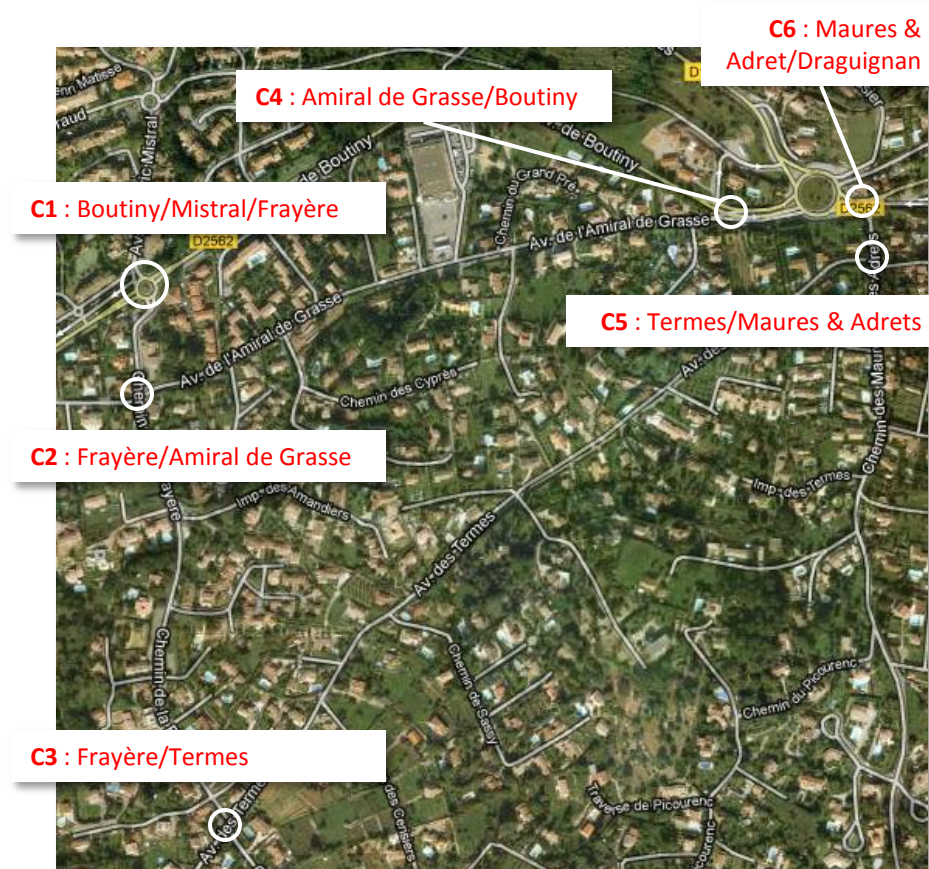
Temps hivernal – Sec et ensoleillé mais très froid.

On peut estimer que dans ces conditions les flux vélos et 2 roues motorisés mesurés constituent des minimums.

• Points d'enquêtes

Les enquêtes sont menées au sein du quartier des Termes :

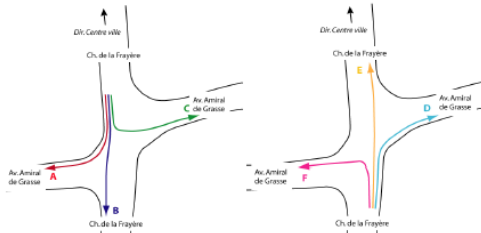
- RD2562
- Ch. de la Frayère
- Av. Amiral de Grasse
- Av. des Termes
- Ch. des Maures et des Adrets



• Les bordereaux d'enquête (extraits)

• Carrefour 2

NOM ENQUETEUR
Commentaire (s)
Feuille n°

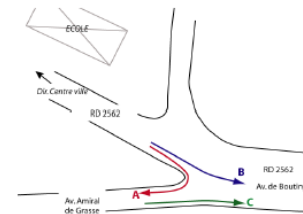


Mardi 29 janvier 2013 - PEYMEINADE
Carrefour : ch. de la Frayère & av. Amiral de Grasse
Heure début :
Noter l'heure et changer de bordereau <u>toutes les 5 minutes</u>

	A Vers av. Amiral de G. OUEST	B Vers ch. de la Frayère SUD	C Vers av. Amiral de G. EST	D Vers av. Amiral de G. EST	E Vers ch. de la Frayère NORD	F Vers av. Amiral de G. OUEST
VP						
PL						
V						
2R						
TC						

VP : Voiture particulière / PL : Poids lourd / V : Vélo / 2R : M

NOM ENQUETEUR :
Commentaire (s)
Feuille n°



Jeudi 31 Janvier 2012 - PEYMEINADE
Carrefour : Av. de Boutigny & av. Amiral de Grasse
Heure :
Noter l'heure et changer de bordereau <u>toutes les 5 minutes</u>

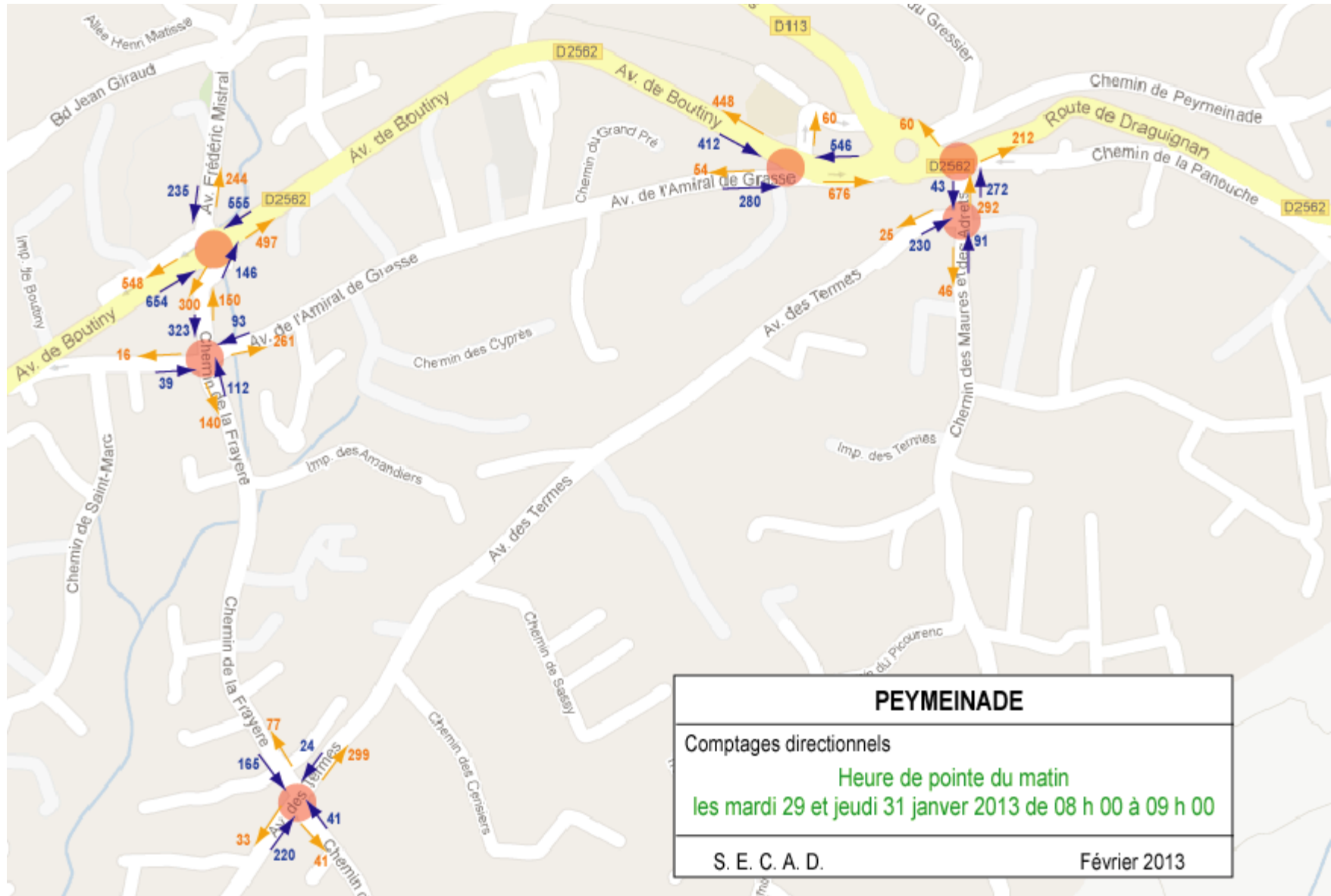
A vers Av. Amiral de Grasse					B Tout droit - RD 2562					C vers RD 2562 (av. Boutigny)				
VP	PL	V	2RM	TC	VP	PL	V	2RM	TC	VP	PL	V	2RM	TC

VP : Voiture particulière / PL : Poids lourd / V : Vélo / 2RM : Moto, Mobylette, Scooter / TC : Bus, Car scolaire, Car de voyage

• Carrefour 4

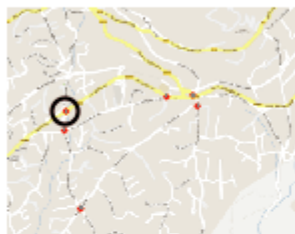


Trafic en HPM



Carrefour 1 - HPM

PEYMEINADE	
Comptages directionnels	
Rond-point Avenue de Boutigny et chemin de la Frayère à l'heure de pointe du matin le mardi 29 janvier 2013 de 08 h 00 à 09 h 00	
S. E. C. A. D.	Février 2013

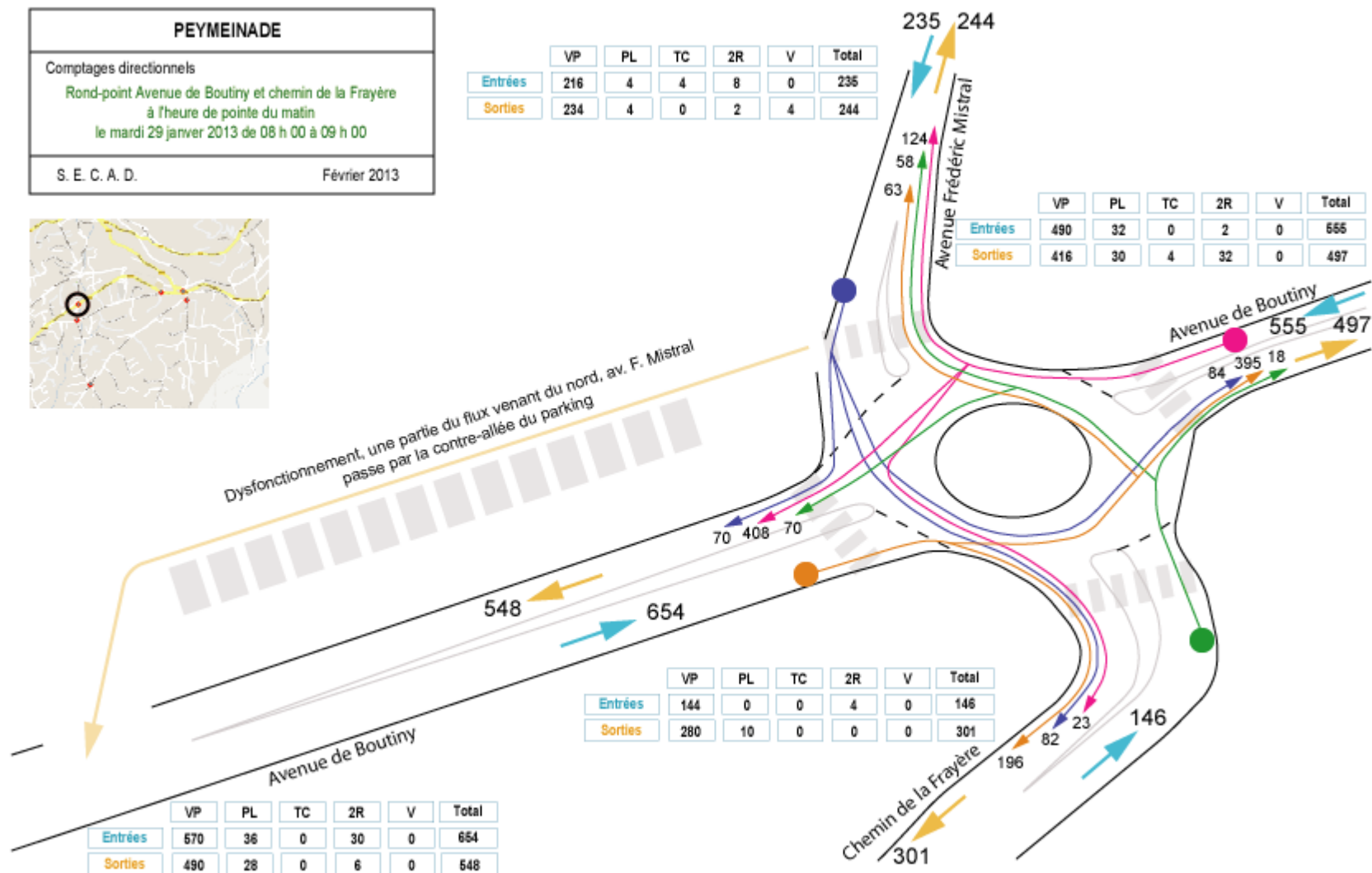


	VP	PL	TC	2R	V	Total
Entrées	216	4	4	8	0	235
Sorties	234	4	0	2	4	244

	VP	PL	TC	2R	V	Total
Entrées	490	32	0	2	0	555
Sorties	416	30	4	32	0	497

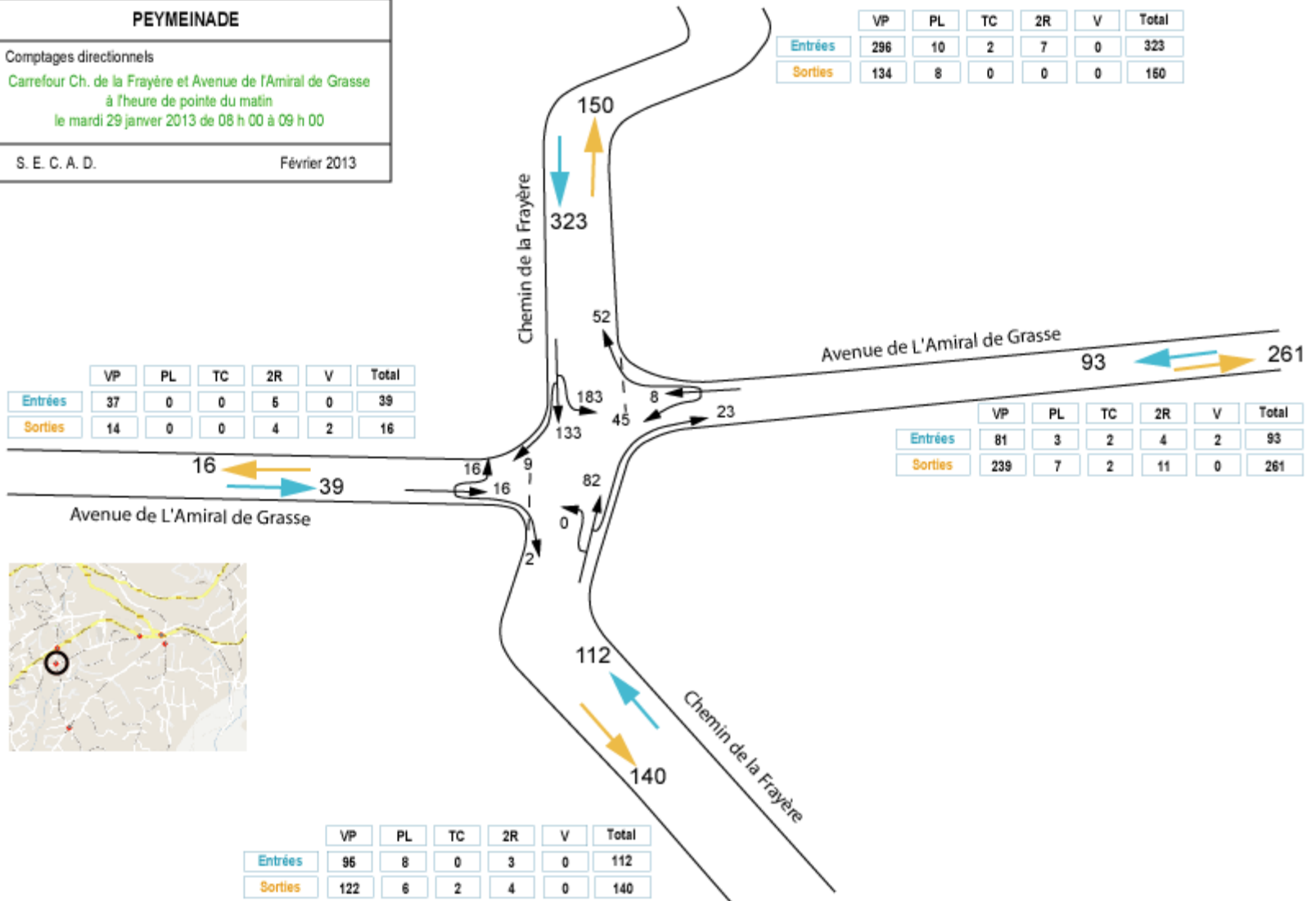
	VP	PL	TC	2R	V	Total
Entrées	144	0	0	4	0	146
Sorties	280	10	0	0	0	301

	VP	PL	TC	2R	V	Total
Entrées	570	36	0	30	0	654
Sorties	490	28	0	6	0	548



Carrefour 2 - HPM

PEYMEINADE	
Comptages directionnels	
Carrefour Ch. de la Frayère et Avenue de l'Amiral de Grasse à l'heure de pointe du matin le mardi 29 janvier 2013 de 08 h 00 à 09 h 00	
S. E. C. A. D.	Février 2013

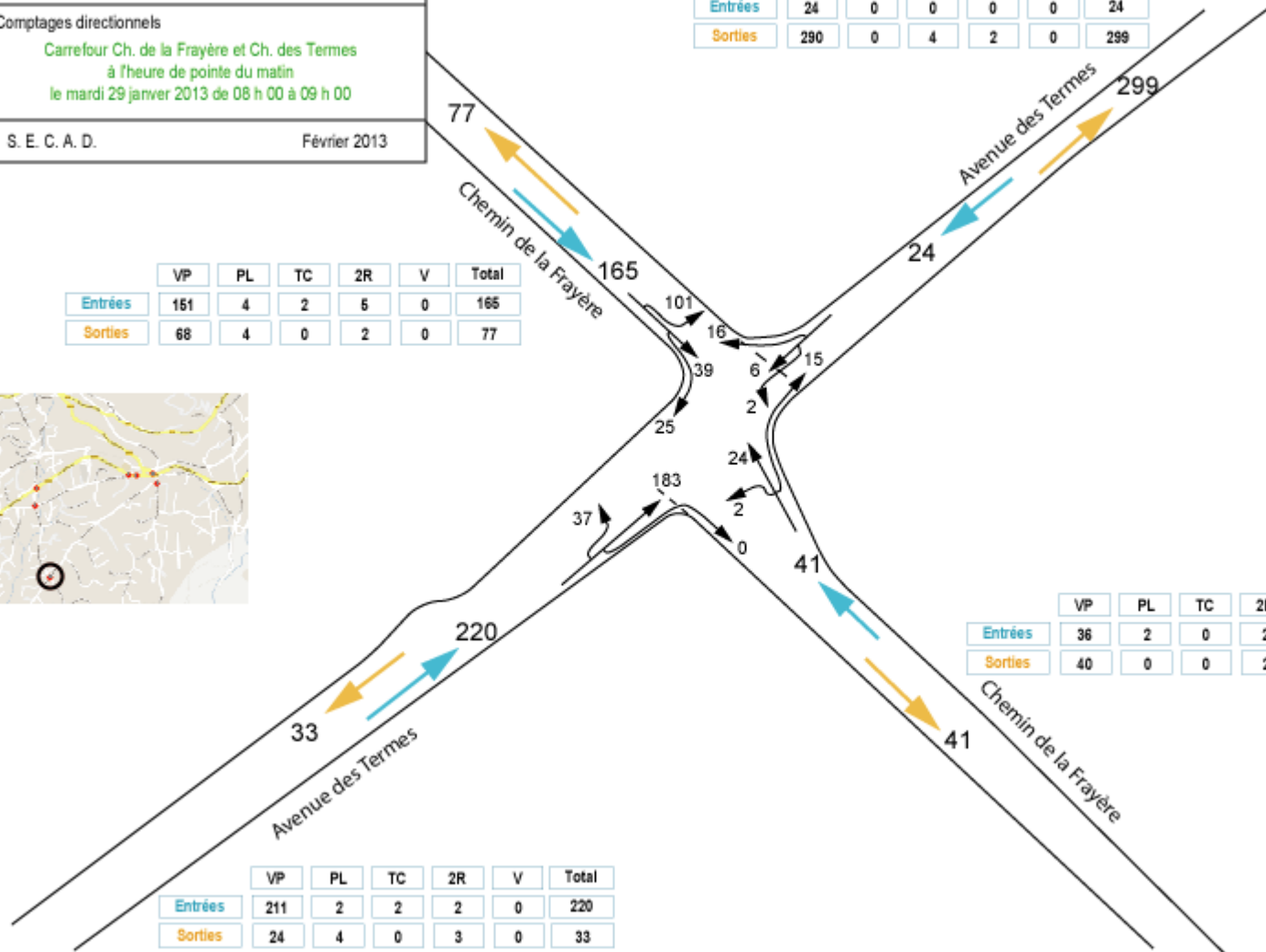
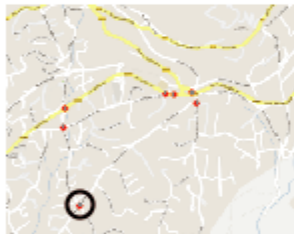


Carrefour 3 - HPM

PEYMEINADE	
Comptages directionnels	
Carrefour Ch. de la Frayère et Ch. des Termes à l'heure de pointe du matin le mardi 29 janvier 2013 de 08 h 00 à 09 h 00	
S. E. C. A. D.	Février 2013

	VP	PL	TC	2R	V	Total
Entrées	24	0	0	0	0	24
Sorties	290	0	4	2	0	299

	VP	PL	TC	2R	V	Total
Entrées	151	4	2	5	0	165
Sorties	68	4	0	2	0	77

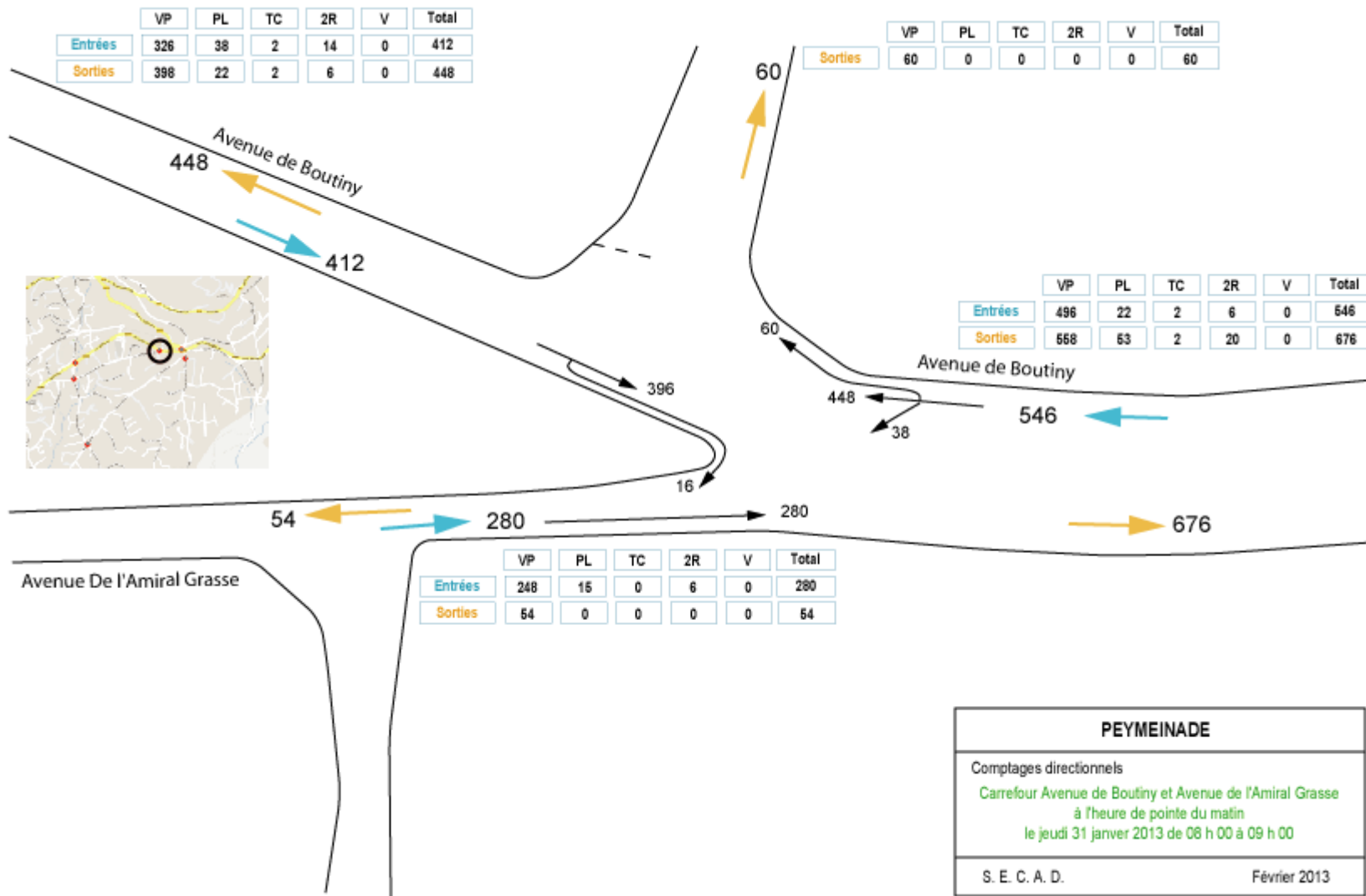


	VP	PL	TC	2R	V	Total
Entrées	36	2	0	2	0	41
Sorties	40	0	0	2	0	41

	VP	PL	TC	2R	V	Total
Entrées	211	2	2	2	0	220
Sorties	24	4	0	3	0	33



Carrefour 4 - HPM

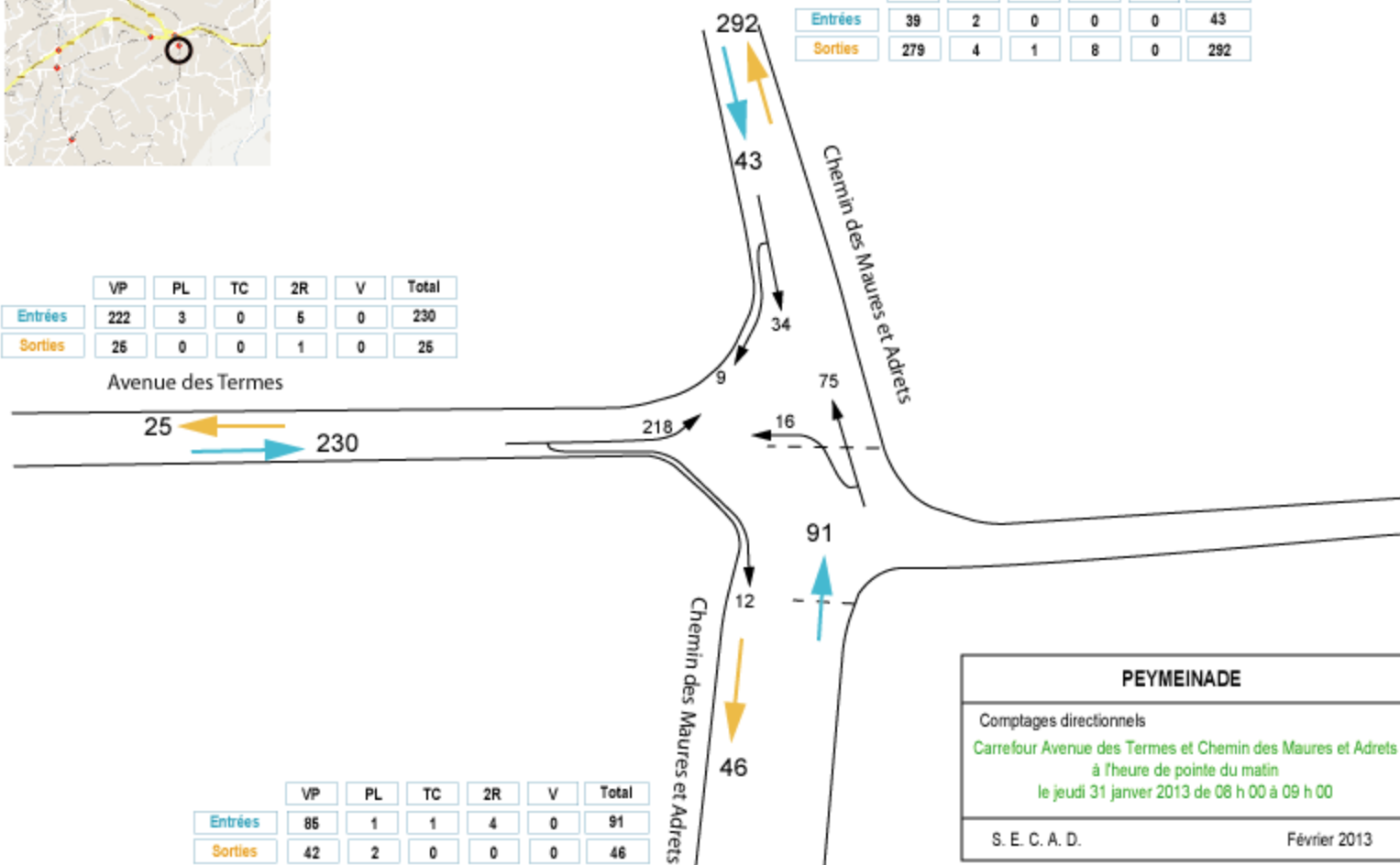


Carrefour 5 - HPM



	VP	PL	TC	2R	V	Total
Entrées	39	2	0	0	0	43
Sorties	279	4	1	8	0	292

	VP	PL	TC	2R	V	Total
Entrées	222	3	0	5	0	230
Sorties	25	0	0	1	0	26

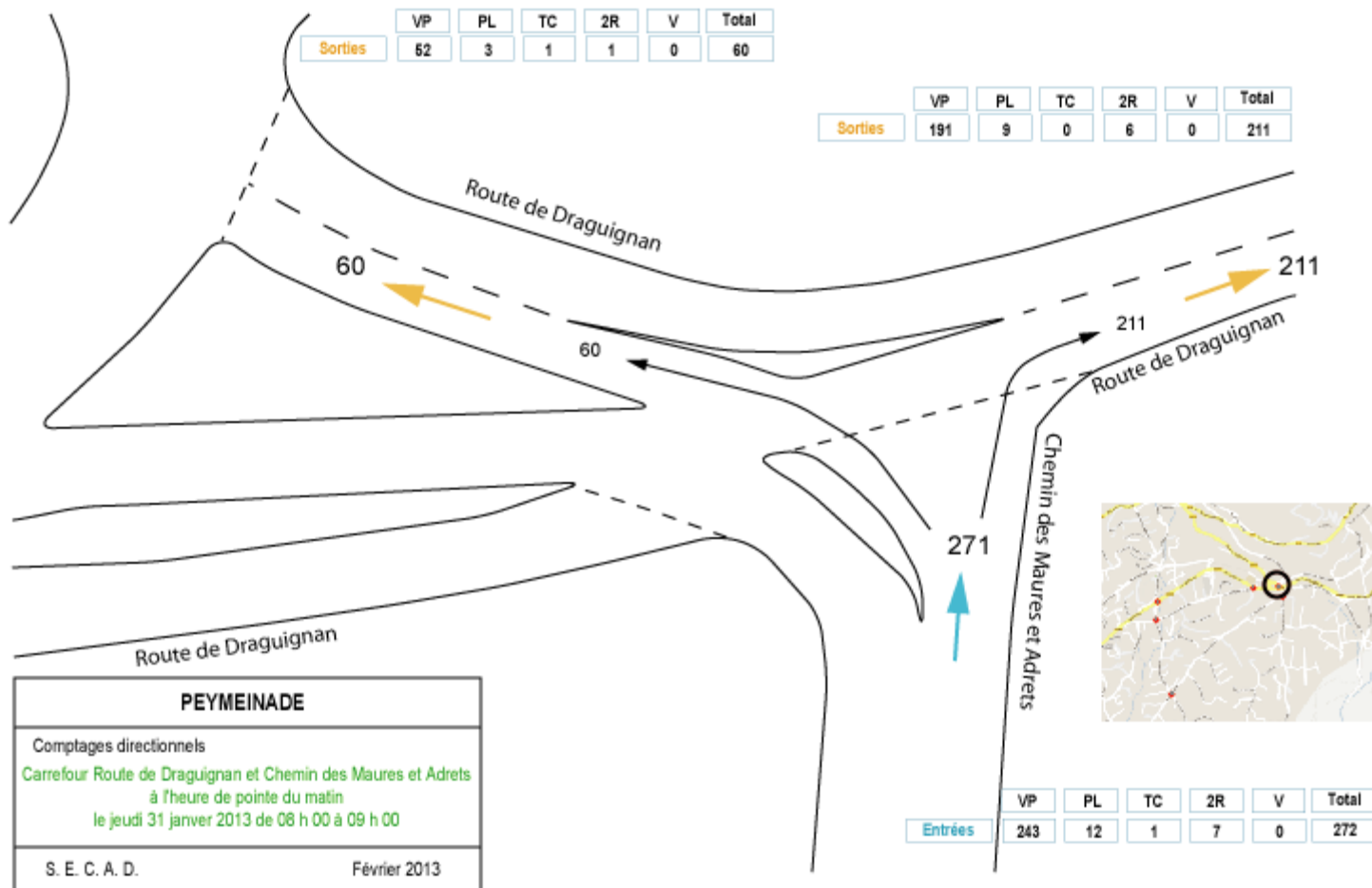


	VP	PL	TC	2R	V	Total
Entrées	85	1	1	4	0	91
Sorties	42	2	0	0	0	46

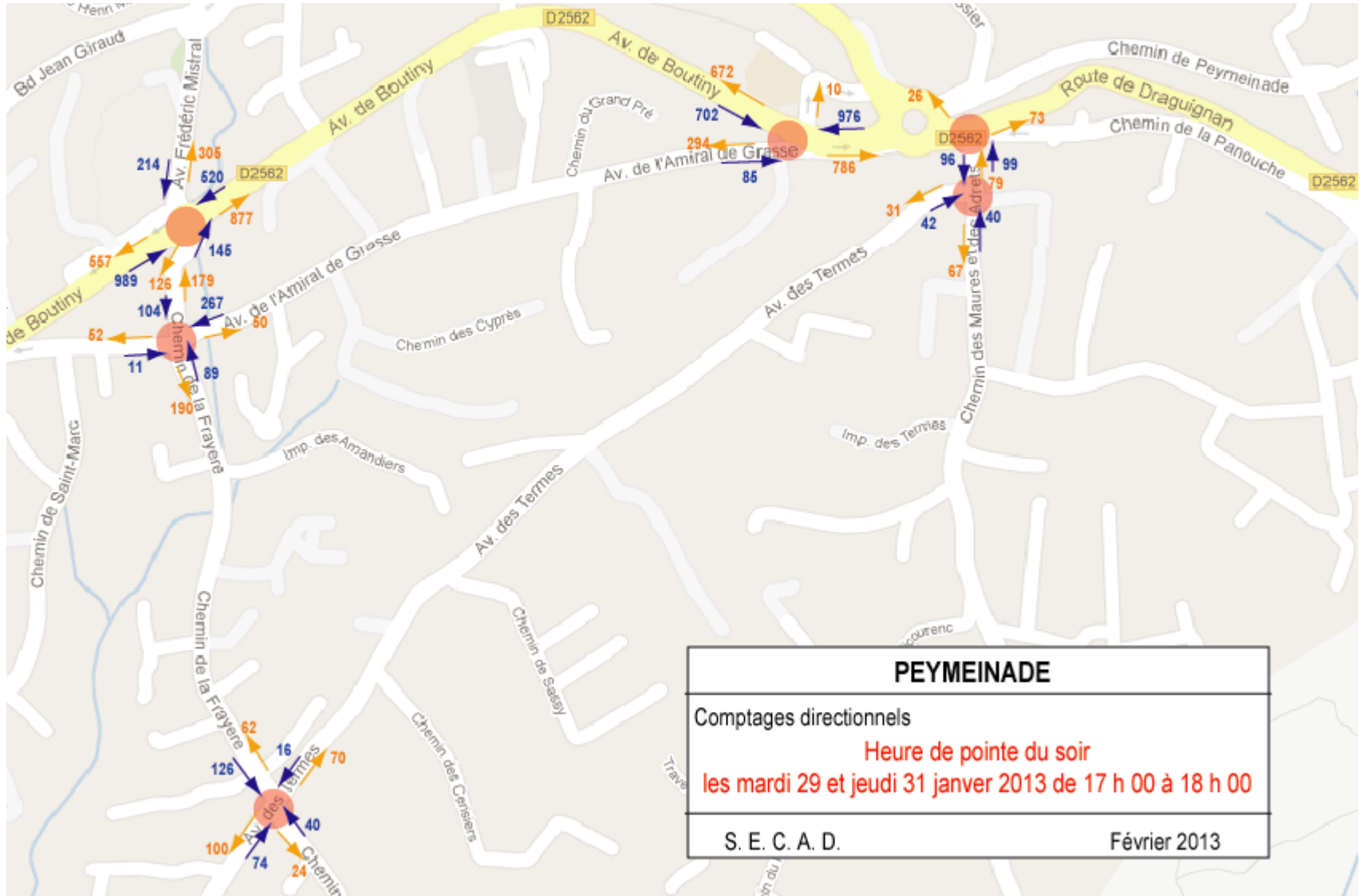
PEYMEINADE	
Comptages directionnels	
Carrefour Avenue des Termes et Chemin des Maures et Adrets à l'heure de pointe du matin le jeudi 31 janvier 2013 de 08 h 00 à 09 h 00	
S. E. C. A. D.	Février 2013



Carrefour 6 - HPM

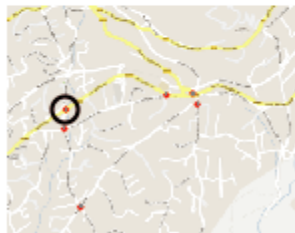


Trafic en HPS



Carrefour 1 - HPS

PEYMEINADE	
Comptages directionnels	
Rond-point Avenue de Boutigny et chemin de la Frayère à l'heure de pointe du soir le mardi 29 janvier 2013 de 17 h 00 à 18 h 00	
S. E. C. A. D.	Février 2013



	VP	PL	TC	2R	V	Total
Entrées	208	2	0	4	0	214
Sorties	278	12	0	8	0	306

214 305

Avenue Frédéric Mistral

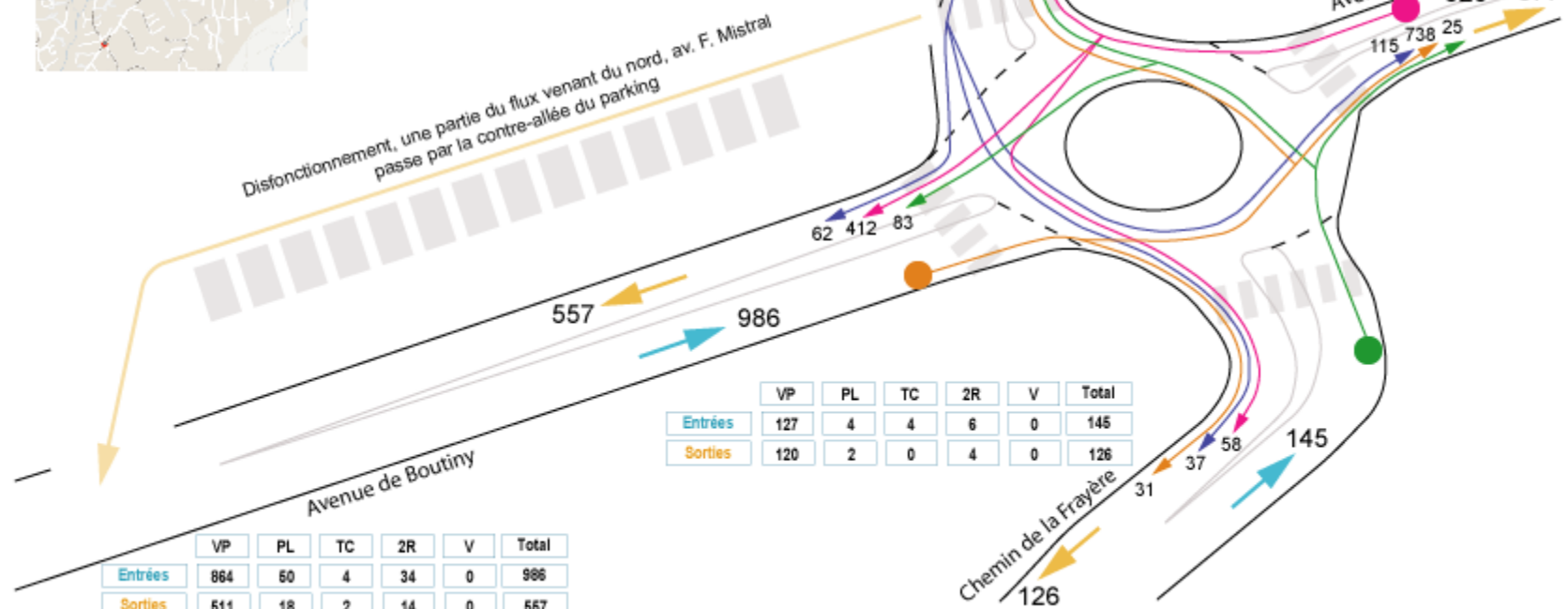
	VP	PL	TC	2R	V	Total
Entrées	480	18	0	10	0	520
Sorties	770	42	6	28	0	877

Disfonctionnement, une partie du flux venant du nord, av. F. Mistral
passe par la contre-allée du parking

Avenue de Boutigny

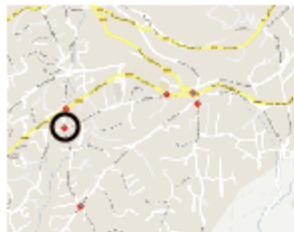
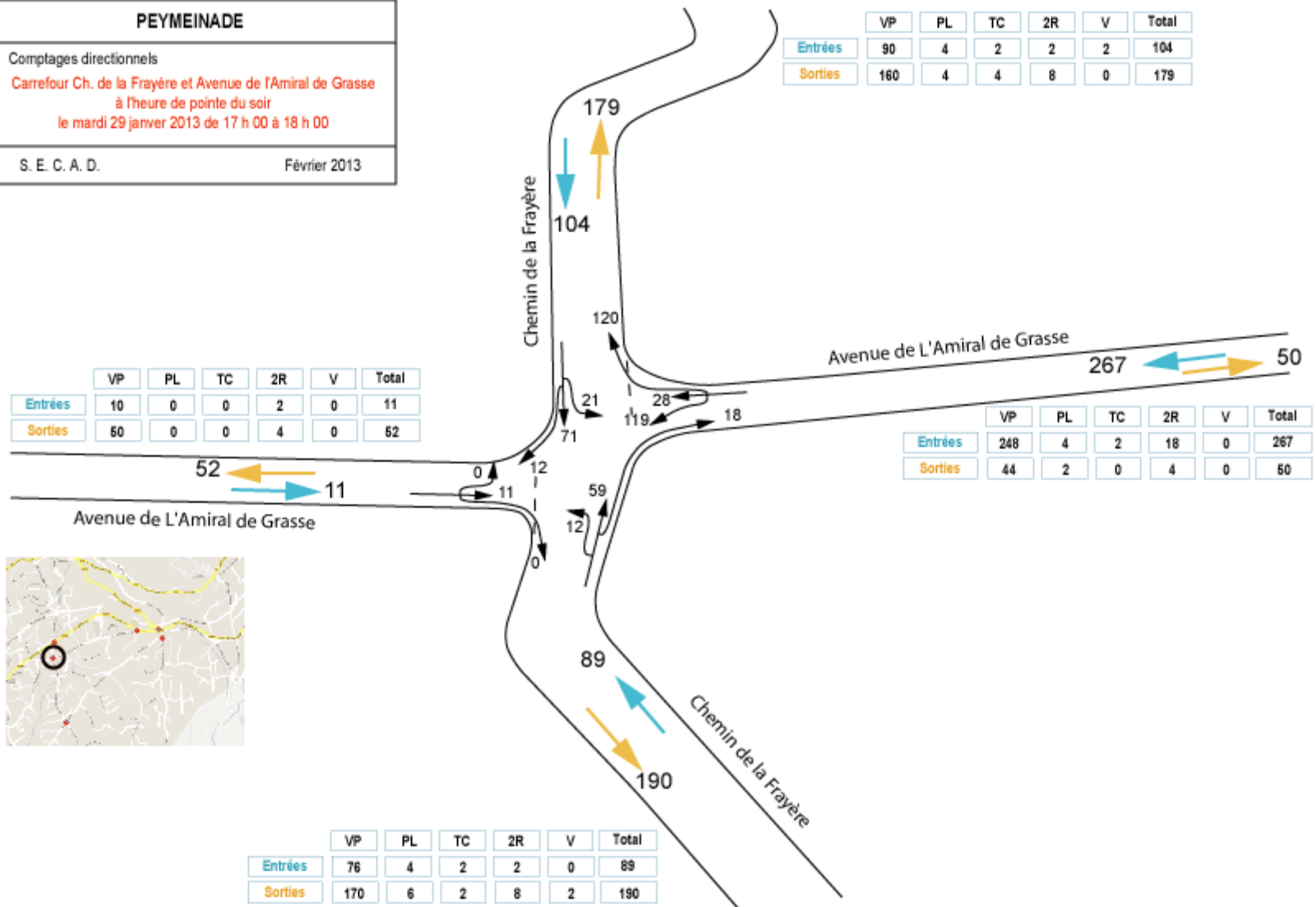
	VP	PL	TC	2R	V	Total
Entrées	127	4	4	6	0	145
Sorties	120	2	0	4	0	126

	VP	PL	TC	2R	V	Total
Entrées	864	50	4	34	0	986
Sorties	511	18	2	14	0	557



Carrefour 2 - HPS

PEYMEINADE	
Comptages directionnels	
Carrefour Ch. de la Frayère et Avenue de l'Amiral de Grasse à l'heure de pointe du soir le mardi 29 janvier 2013 de 17 h 00 à 18 h 00	
S. E. C. A. D.	Février 2013

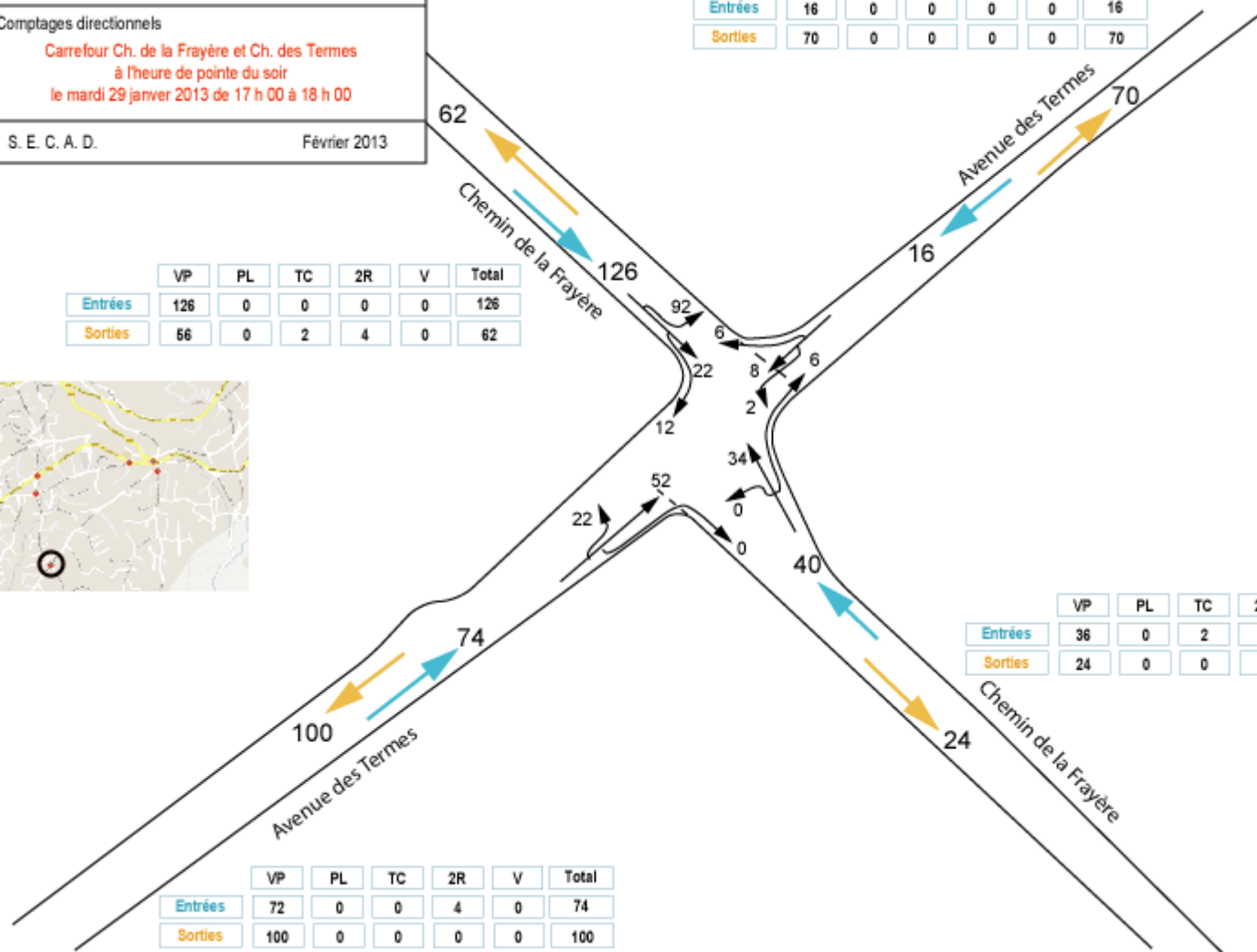


Carrefour 3 - HPS

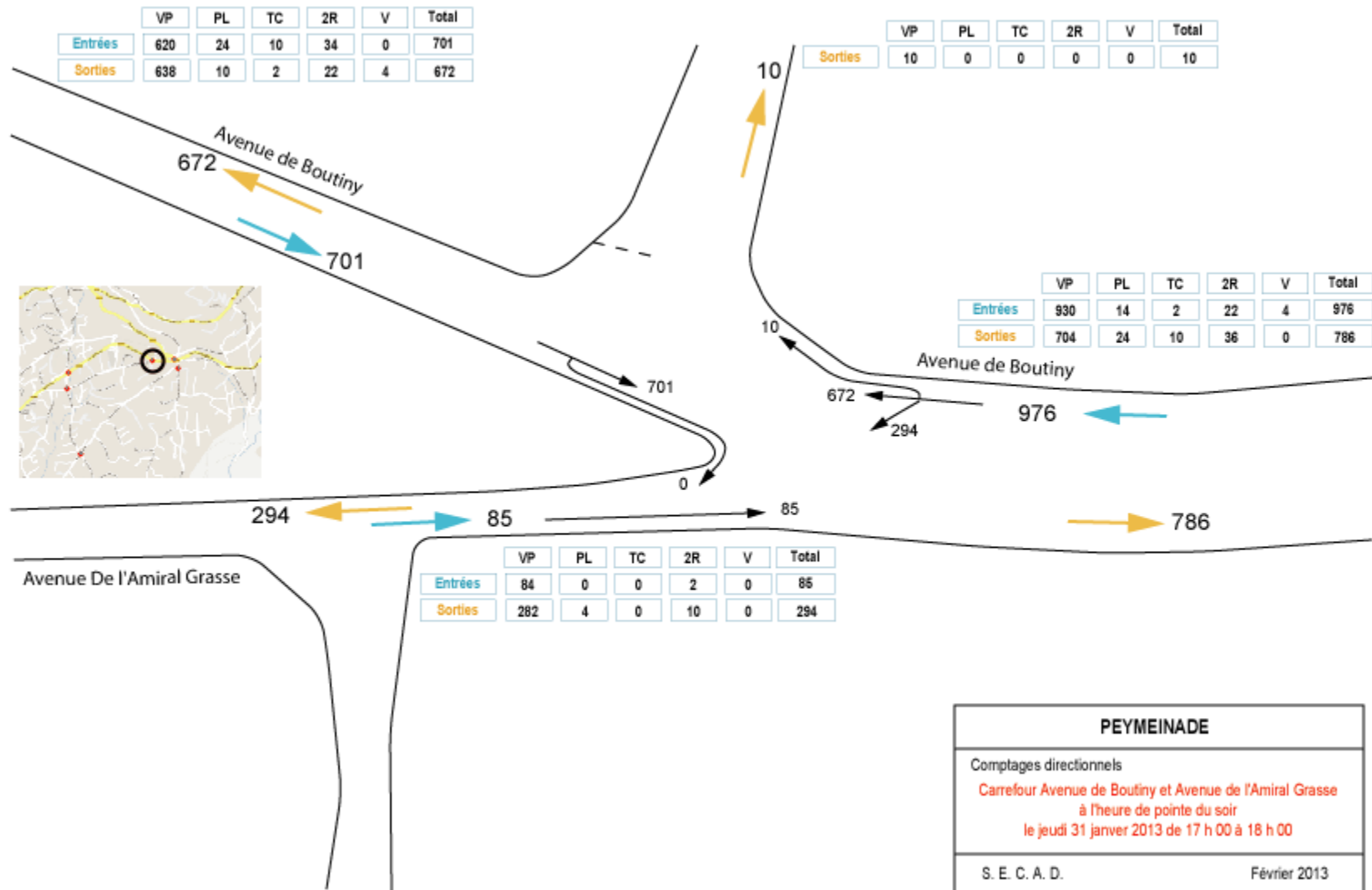
PEYMEINADE	
Comptages directionnels	
Carrefour Ch. de la Frayère et Ch. des Termes à l'heure de pointe du soir le mardi 29 janvier 2013 de 17 h 00 à 18 h 00	
S. E. C. A. D.	Février 2013

	VP	PL	TC	2R	V	Total
Entrées	16	0	0	0	0	16
Sorties	70	0	0	0	0	70

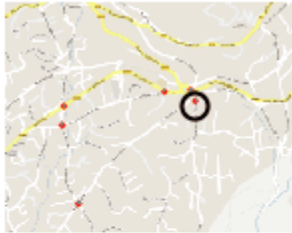
	VP	PL	TC	2R	V	Total
Entrées	126	0	0	0	0	126
Sorties	56	0	2	4	0	62



Carrefour 4 - HPS



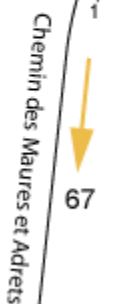
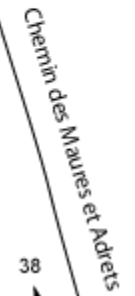
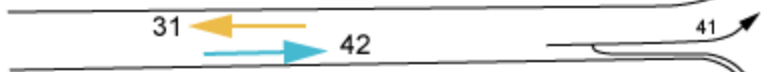
Carrefour 5 - HPS



	VP	PL	TC	2R	V	Total
Entrées	92	1	0	4	0	96
Sorties	79	0	0	1	0	79

	VP	PL	TC	2R	V	Total
Entrées	42	0	0	1	0	42
Sorties	31	0	0	1	0	31

Avenue des Termes



	VP	PL	TC	2R	V	Total
Entrées	40	0	0	0	0	40
Sorties	64	1	0	3	0	67

PEYMEINADE	
Comptages directionnels	
Carrefour Avenue des Termes et Chemin des Maures et Adrets à l'heure de pointe du soir le jeudi 31 janvier 2013 de 17 h 00 à 18 h 00	
S. E. C. A. D.	Février 2013



Carrefour 6 - HPS

