

## 1. GROUPE : Ensemble pour un avenir maîtrisé

Tous à vélo !

Pour aller au lycée nos jeunes prennent le bus à 6 h 45 pour 8 h. Les Peymeinadois qui travaillent sont coincés dans les embouteillages matin et soir. Cette situation qui n'intéresse pas nos élus fait chuter l'immobilier. Mais rassurez-vous, les fonctionnaires de l'agglo ont trouvé LA solution : pour eux « l'avenir de la voiture, c'est le vélo ». Quid de la ligne de transport en commun Peymeinade / Grasse ? « Vous l'aurez mais (...) plus tard ». « Priorité est donnée à la ligne Grasse / Mouans-Sartoux : c'est la logique du territoire ». Où sont passées M. Viaud vos promesses de campagne ? Myriam COMANDUCCI-CASSARINI.

---

## 2. GROUPE GAUCHE : Bien vivre à Peymeinade (BVAP)

Dans son bulletin N°7, le « Phare de Peymeinade » vous a exposé la problématique des déplacements au sein de notre communauté d'agglomération, et plus particulièrement entre Peymeinade et Grasse. Au hasard de la consultation des prises de position des uns et des autres à ce sujet, nous avons retrouvé cet article, de Jean-Claude Zejma, daté de novembre 2012. Il est nous est apparu important de le porter à votre connaissance : la solution à ce difficile problème était trouvée. Sans doute Gérard Delhomez ignorait-il les compétences de son adjoint architecte urbaniste ? Voici l'extrait le plus important de cet exposé :

« ...reste à adopter LA ou LES solutions ou remèdes.

*Qui a voyagé aux Etats-Unis, en Allemagne, au Japon, a pu observer que la transhumance urbaine-périurbaine était le plus souvent facilitée par un simple système de croisement des axes de circulation en aérien et souterrain, sur plusieurs niveaux. La solution qui ne marche pas et qui est la cause des bouchons quotidiens est connue: le croisement des voies se fait sur un même plan, par UN ROND POINT !!! Voilà tout. Solution rapide facile, pas chère, meilleure que les feux de croisement, c'est l'Alpha et l'Oméga du bon fonctionnaire de l'ex- D.D.E (Direction Départementale de l'Équipement) dont les Conseils Généraux ont hérité les compétences, s'agissant des routes...*

*...On ne s'étonnera donc pas que, de débit limité, le rond point soit la plus mauvaise réponse au problème ici exposé. Alors que faire ?*

*Le problème du débit aux heures de pointe ne peut être valablement résolu autrement que par le remplacement des ronds points (ou giratoires) bloquants, par des passages aériens. Il n'est nul besoin d'ouvrages d'art lourds et sophistiqués. Il suffit de rampes et passerelles métalliques, dont le montage est rapide et assez peu coûteux...*

*...C'est là qu'il faut agir, c'est là qu'il faut réaliser des croisements de voies sur 3 niveaux, au moyen d'ouvrages métalliques...*

*Jean Claude ZEJMA Architecte Urbaniste – novembre 2012 »*

Y' a qu'à faut qu'on !! On sait ce dont ils sont capables esthétiquement parlant. Imaginons un instant le rond-point de la Liberté sur trois niveaux. Quid des chats ? Soyons raisonnables, quand on imagine une population de 11 000 habitants, devra-t-on ajouter un ou deux niveaux supplémentaires ou bien, envisagera-t-on un passage en souterrain ? Nous connaissons Jean-Claude Zejma pour ses propensions à bétonner, le voilà maintenant spécialiste en constructions métalliques esthétiques.

Dans son article il commence son propos par : « il y eut des projets, des plus nombreux aux plus farfelus... » Aujourd'hui, ces propos sont toujours d'actualité !

Gérard Delhomez nous avait promis de résoudre les problèmes de déplacements dans les deux ans après son élection. Une fois de plus, les promesses n'engagent que ceux qui les écoutent.

Oui des solutions raisonnables existent améliorant les infrastructures actuelles : pistes cyclables, trottoirs, parking de covoiturage, bornes de rechargement des véhicules électriques, adaptation des transports en commun aux flux et aux usagers....

Une énième étude est en cours, il serait temps d'agir !!

Pour le groupe BVAP Pierre Fauret